

기 술 정 보

기술정보지 통권 제98호 (2026년 2호)

경상남도 건설지원과 발행



〈건설기술인 전문성 향상을 위한 ‘역량강화교육’ 개최_경상남도 건설지원과〉

목 차

■ 건설 관련 소식 2 - 경남도, 건설기술인 전문성 향상을 위한 “역량강화교육” 개최 - 경남도, 건설공사 민간전문가와 합동 점검 실시 - 경남도, 지역 건설업체 ‘체급키운다...맞춤형 컨설팅 착수 - 경남도, ‘끊긴 다리·무너진 도로’ 우기 전 잇는다 - 경남도, 스마트 항만물류 인력양성사업 다각화 논의	■ 신기술 정보 30 - 이동식 대좌장치와 강선통과구가 특징인 공장제작형 띠장을 이용한 후천공 방식의 앵커식 흠막이벽 가시설 조립형 단띠장 공법(ISN띠장) - 런너형 방수턱과 광물계 섬유 보드를 활용한 욕실용 건식벽체 방수 시스템
■ 국토교통 뉴스 8 - 인공지능(AI)·로봇으로 더 안전한 건설현장 만든다 스마트 건설 챌린지 개최 - 수도권 현장 불법하도급 29건 및 건산법 위반 60건 적발 - 불법하도급 근절을 위한 신고포상금 상한 폐지 및 행정처분 강화 - ‘26년 하반기 건설공사 표준시장단가, 중동전쟁 물가변동 반영 공고 - 공장·창고 화재안전 사각지대 면밀하게 살펴본다 - 노후 교량 등 SOC 철거 더 안전하게, 해체공사 안전관리 민관합동 TF 출범 - 건설분야 퇴직공무원, 도로건설 현장 점검 - 위험한 작업은 로봇이, 건설은 더 스마트하게 인공지능(AI) 건설혁신 시작 - 건설현장 안전관리비, 산정부터 집행까지...실무 매뉴얼 마련	■ 최신 법령 32 - 「건설산업 기본법」 일부개정령안 ■ 2026년도 2분기 건설기술심의 현황 ... 34 ■ 기술인 나눔 정보 38 - 경상남도 소규모 건설공사 설계기준 안내 - 신기술·특허공법 적정성 방침 마련 - 건설공사 부실시공 신고포상금제 운영 안내 - 2026년 건설엔지니어링업 실태조사 추진 - 하도급대금 지급보증수수료 지원사업 안내 - 건설엔지니어링 통합(실적)관리시스템 안내 - 건설엔지니어링업 등록업무 처리요령 안내
	■ 경상남도 신기술 현황 53 ■ 경상남도 특허 보유 현황 56 ■ 스마트 건설 안전 정보 65

경남도, 건설기술인 전문성 향상을 위한 ‘역량강화교육’ 개최

- 28일 경남도 주관 개최...건설기술인 등 350여 명 대상
- 인공지능(AI)과 로봇을 활용한 스마트 건설기술, 부실공사 대책
- 경남도-한국건설기술인협회 협업, 스마트 건설로 도약

경상남도는 오는 28일 도청 신관 대강당에서 지역 건설기술인과 도·시군 건설 분야 공무원을 대상으로 ‘2026년도 상반기 역량 강화 교육’을 실시한다고 밝혔다.

이번 교육은 최신 건설기술 동향과 정책 정보를 제공해 지역 건설기술인의 전문성을 높이고자 마련됐다. 특히 4차 산업혁명 시대에 맞춰 인공지능(AI)과 로봇 기술을 건설 현장에 접목한 스마트 건설기술을 집중적으로 다룬다.

주요 교육 내용은 △ 인공지능(AI)을 활용한 스마트 건설기술 △ 로봇 기반 스마트 재난대응 및 시설 안전관리 기술 △ 부실공사 및 안전사고 사례소개와 대책 방안 등이다.

특히 관련 조례에 따라 매년 1회 실시해야 하는 ‘부실시공 방지교육’을 법적 의무교육으로 편성했으며, 도내 건설기술인에게는 계속교육 8학점이 인정된다. 또한, 관련 교육을 위해 타 지역으로 이동해야 했던 건설기술인들의 시간적·경제적 부담을 덜어주는 데에도 의미가 있다.

경남도는 이번 교육을 통해 건설기술인들의 스마트 건설기술에 대한 이해를 높이고 현장 적용 역량을 강화함으로써 건설현장의 안전 확보와 품질 향상에 크게 기여할 것으로 보고 있다.

또한, 데이터와 첨단기술 기반의 안전·품질 관리 체계를 구축하는 전환점이 되어 향후 경남 건설산업 전반의 시공 신뢰도를 올려주는 계기가 되기를 기대하고 있다.

박성준 경남도 교통건설국장은 “이번 교육이 인공지능과 로봇 등 급변하는 스마트 건설기술 환경에 대응하는 계기가 되길 바란다”며, “앞으로도 지역 건설현장의 안전사고 예방과 기술인의 역량 강화를 위해 현장 중심의 다양한 교육 프로그램을 지속적으로 확대해 나가겠다”고 말했다.

■ 자료 : 도 건설지원과(O55-211-2933)

경남도 건설공사 민간전문가와 합동 점검 실시

- 건설기술심의위원회 민간 전문가 참여, 도내 대형사업 현장 점검
- 대형 건설공사장 9개소 대상...우기 대비 배수시설 및 현장 안전관리 강화

경상남도(도지사 박완수)는 여름철 집중호우에 대비하고 건설공사 현장의 안전사고를 예방하기 위해 2026년 건설공사 합동 점검을 실시하고 있다고 밝혔다.

이번 점검은 지방건설기술심의를 받은 도내 9개 대형 건설공사장을 대상으로 6월 중 추진하며, 지난 17일 합천군 하천정비사업 현장을 시작으로 건설기술심의위원회 소속 민간 전문가와 합동 점검반을 구성해 점검하고 있다.

주요 점검 사항은 지방건설기술심의위원회 심의 결과에 대한 조치사항 이행 여부를 비롯해 ▲안전관리계획 수립 및 이행 실태 ▲품질관리 기준 준수 여부 ▲환경피해방지대책 수립 및 이행 실태 ▲건설자재 보관 및 관리 상태 등이다.

특히 여름철 우기를 앞두고 집중호우로 인한 침수와 안전사고 예방에 중점을 두고 현장 내 배수시설과 사면 붕괴 우려 구간 등을 집중적으로 점검할 예정이다.

점검 결과 경미한 사항은 현장에서 즉시 시정하도록 조치하고, 설계 또는 안전관리 등에 중대한 문제가 발견될 경우 발주청에 보완과 개선을 요구해 건설 현장의 위험 요인을 예방하고, 품질 및 환경관리 수준을 높여 부실시공을 방지할 계획이다.

조은주 경남도 건설지원과장은 “이번 점검은 건설기술심의위원회 소속 민간 전문가와 함께 현장의 안전·품질관리 실태를 면밀히 확인하는 데 의미가 있다”며, “지속적인 현장 관리를 통해 도민이 안심할 수 있는 안전한 건설환경 조성에 최선을 다하겠다”고 말했다.

■ 자료 : 도 건설지원과(O55-211-2935)

경남도, 지역 건설업체 ‘체급’ 키운다...맞춤형 컨설팅 착수

- 21일 워크숍 개최...10월까지 일대일 컨설팅 등 대기업 협력업체 등록 지원
- 올해 ‘심화컨설팅’ 신설, 안전관리 역량 제고 등 맞춤형 지원 강화

경상남도는 도내 중소 전문건설업체의 경쟁력을 강화하고 건설대기업 협력업체 등록을 돕기 위해 본격적으로 팔을 걷어붙였다.

경남도는 21일 대한전문건설협회 경상남도회 회의실에서 ‘2026년 지역 중소전문건설업 역량강화 지원사업’ 워크숍을 개최했다고 밝혔다. 이번 워크숍은 최종 선정된 참여업체 13개사를 대상으로 사업 소개 및 세부 추진 일정 등을 안내하기 위해 마련됐으며, 참여업체는 오는 10월까지 기업별 맞춤형 경영 상담을 받게 된다.

■ ‘심화 컨설팅’ 신설로 사후 관리 및 안전 역량 대폭 강화

올해 사업의 특징은 기존 ‘기본 컨설팅’에 더해 ‘심화 컨설팅’ 과정을 새롭게 도입했다는 점이다. 과거 사업 참여업체 중 성과 우수 기업을 대상으로 △과제 이행 여부 점검 △안전관리 역량 강화 △재무·경비 분석 등 한 단계 높은 수준의 맞춤형 솔루션을 제공할 계획이다.

또한, 2023~2025년 기존 참여사 43곳 중 희망 업체를 대상으로 개선과제 이행사항을 점검하고 애로사항 상담을 진행해 실질적인 과제 달성을 위한 추가 개선사항과 추진 방향 등을 제시했다.

■ 누적 수주액 1,019억원 달성...실질적 ‘수주 사다리’ 역할

2019년 시작된 이 사업은 도내 유망 중소 전문건설업체를 발굴해 기업 역량을 정밀 진단하고, 대기업 협력업체 등록 기준을 충족할 수 있도록 돕는 ‘실전형 지원책’이다.

현재까지 도내 89개사가 참여해 건설 대기업 협력업체로 82건이 등록됐으며, 총 1,019억 원의 수주액을 달성하는 등 성과를 거두고 있다. 도는 컨설팅 종료 후에도 행정적 지원을 지속해 참여기업이 대기업 파트너십을 확보할 수 있도록 도울 예정이다.

■ ‘지역 건설사, 대기업 파트너로 우뚝 서도록 행정력 집중’

경남도는 이번 사업이 대규모 민간공사 참여 기회 확대와 지역 건설업계 수주 기반 강화에도 도움이 될 것으로 기대하고 있다.

한편 오는 9월에는 건설대기업 30여 개사가 참여하는 ‘2026년 건설대기업 초청 상담회’를 개최해 도내 우수 전문 건설업체의 대기업 협력업체 등록을 지원하고 지역업체와 대기업 간 만남의 장을 마련할 계획이다.

박성준 경남도 교통건설국장은 “건설경기 침체로 지역 건설업체들이 힘든 시간을 보내고 있지만, 이번 사업이 중소 건설업의 ‘체급’을 키우는 계기가 될 것”이라며, “경남 지역 건설업체들이 대기업의 당당한 파트너로 자리매김하여 실질적인 수주 성과를 거둘 수 있도록 행정력을 집중하겠다”고 강조했다.

■ 자료 : 도 건설지원과(O55-211-2923)

경남도, ‘뚫긴 다리·무너진 도로’ 우기 전 잇는다

- 8일, 산청·합천 재해복구사업 현장 점검... 복구 공정 단축 방안 논의
- 도로 67곳·교량 5곳 복구 추진...뚫긴 일상 도로와 교량으로 이어 주민 불편 최소화
- 지하차도 안전점검에서 재해복구 현장 점검까지...철저한 안전 대응

경상남도(도지사 박완수)는 8일 지난해 7월 집중호우로 큰 피해를 입은 산청군과 합천군을 찾아 재해복구사업 추진 현황을 점검하고 우기 전 사업 조기 완료를 위한 현장 점검을 실시했다.

산청·합천 일대는 지난해 7월 내린 집중호우로 도로가 붕괴되고 교량이 유실되는 등 대규모 피해가 발생했다. 이에 따라 국비를 지원받아 서부지역 67개 도로와 5개 교량에 대해 재해복구사업을 완료했거나 현재 진행 중이다.

박성준 경남도 교통건설국장은 이날 산청군과 합천군의 유실 교량 복구 현장과 도로 파손·침하 구간을 직접 순회하며 복구공사 공정 현황을 확인하고, 시공사 및 관계 기관 담당자들과 함께 공정 단축 방안과 취약구간 보강 계획을 집중 논의했다.

이에 앞서 도는 지난 4월부터 지하차도 52개소에 대한 전 시군 합동 안전점검을 추진하는 한편, 진입차단시설 2개소 및 전기시설 지상화사업 3개소 설치를 우기 전 완료해 침수 시 대응력을 확보하는 등 선제적인 재해예방 조치도 병행 추진했다.

박성준 교통건설국장은 “유실된 도로와 끊긴 교량은 단순한 시설 피해가 아니라 주민들의 일상과 생계를 직접 위협하는 문제”라며, “주민 불편을 최소화하기 위해 신속히 복구를 완료할 수 있도록 행정력을 집중하겠다”고 강조했다.

경남도는 앞으로도 시군 및 관계기관과 함께 재해복구사업 추진 상황을 지속적으로 점검하고, 여름철 집중호우와 태풍에 대비한 안전관리를 강화할 계획이다.

■ 자료 : 도 물류공항철도과(O55-211-4654)

경남도, 스마트 항만물류 인력양성사업 다각화 논의

- 21일, 도청서 ‘신항만발전실무협의회 인재양성분과 회의’ 개최
- 항만물류 분야 대학·기업·유관기관 등 참여
- 진해신항 개장 대비 체계적 인력양성 기반 구축, 현장 맞춤형 교육 강화

경상남도는 21일 도청 소회의실에서 ‘경상남도 신항만발전실무협의회 인재양성분과 회의’를 개최하고, 진해신항 개장에 대비한 스마트 항만물류 전문인재 양성 방안을 논의했다.

경상남도 신항만발전실무협의회는 북극항로 대응과 신항만 경쟁력 강화를 위해 운영되는 협의체로, 북극항로분과·배후단지개발분과·인재양성분과 등 3개 분과로 구성돼 있다.

이 가운데 인재양성분과는 항만·물류산업 분야의 인재육성, 교육·학술, 홍보 실무를 담당하며, 부산진해경제자유구역청, 해양수산개발원, 한국항만연수원 등 항만물류 유관기관과 대학, 물류기업 관계자 등 10명이 참여하고 있다.

이번 회의에서는 ▲제5차 해운항만물류 전문인력 양성사업, ▲스마트물류 특성화대학 지원사업, ▲스마트항만 운영인력 양성사업 등 주요 사업의 추진 현황을 공유했다.

이어진 토론에서는 항만물류 인재양성사업의 추진 방향 다각화, 현장 맞춤형 인재육성 방안, 현장 이해도를 높이기 위한 프로그램 구성 방안 등을 폭넓게 논의했다.

경남도는 이날 제시된 의견에 대해 내부검토를 거쳐 향후 사업 추진과 정책 수립에 반영할 계획이다.

유승용 경상남도 신항만건설지원과장은 “이번 회의를 통해 현장과 행정 간의 간극을 좁히고, 산업 현장에서 실질적으로 도움이 되는 항만물류 인재양성 방안을 마련해 나가겠다”며 “앞으로도 정기적인 실무협의회 운영을 통해 학습과 고용이 선순환하는 구조를 만들어 청년들이 지역에 뿌리내릴 수 있도록 힘써달라”고 당부했다.

■ 자료 : 도 신항만건설지원과(O55-211-4174)

인공지능(AI)·로봇으로 더 안전한 건설현장 만든다 ... 스마트건설 챌린지 개최

- 6월 15일부터 '2026 스마트건설 챌린지' 공모 접수
 - 건설현장 안전·품질 높이고 주택·도로·철도 서비스 개선할 혁신기술 발굴
- 국토교통부(장관 김윤덕)가 AI와 로봇 등 첨단기술을 활용해 건설현장 안전사고를 줄이고 주택·도로·철도 서비스 품질을 높이기 위한 '2026 스마트건설 챌린지'를 6월 15일부터 개최한다.
- 올해로 7회째를 맞이하는 '2026 스마트건설 챌린지'는 스마트 건설기술에 관심이 있는 기업, 기관 및 개인 누구나 참여할 수 있는 경연대회다. 국토교통부와 한국건설기술연구원, 한국토지주택공사, 한국도로공사, 국가철도공단, 국토안전관리원 등 5개 공공기관이 함께 개최해 우수 기술의 현장 적용과 사업화를 지원한다.
- 분야별로 최우수혁신상 1팀(상금 3,000만원, 국토교통부 장관상)과 공공기관장상 3팀(상금 1,000만원) 등 총 3억원 규모의 상금이 수여되며, 분야별 경연주제는 아래와 같다. (붙임2 참고)
- 안전관리 분야는 스마트 안전관리 기술을 적용하여 건설 현장 및 시설물 유지관리 현장에서 근로자의 추락·깔림사고 등을 획기적으로 줄일 수 있는 아이디어를 발굴하고,
 - 단지·주택 분야는 생산성 향상과 품질·안전 확보를 위한 AI 기반 스마트 건설기술에 대해 경쟁할 계획이다.
 - 도로 분야는 건설의 어느 한 단계를 넘어서 도로의 설계-시공-유지관리 전반의 생산성 및 안전성 향상을 위한 스마트 AI 기술을 선발하고, 철도 분야는 철

도 분야에 특화된 스마트 건설기술(안전, AI, BIM, 로봇틱스 등)을 발굴하며,

- BIM 분야는 생성형 AI 시대와 BIM의 새로운 가능성을 확인할 수 있는 ‘BIM to AI, 생성형 AI시대와 BIM의 새로운 가능성’을 주제로 혁신기술을 겨루게 된다.

□ 최우수혁신상을 받은 기술은 스마트건설 강소기업* 선정 시 가점부여, 현장기술 실증 우선 지원, 공공기관 판로 개척 지원 등 우수 기술이 활용될 수 있도록 폭넓게 지원할 계획이다.

* 잠재력이 큰 스마트건설 기업을 집중 지원하기 위해 '23년부터 한해 최대 20개 기업씩 모집 중

- 입상 기술은 11월 25일부터 11월 27일까지 일산 킨텍스에서 열리는 ‘2026 스마트건설 EXPO’에 전시되어 관심 있는 산업 관계자 및 일반 국민에게 소개될 예정이다.

□ 스마트건설 챌린지에 참여를 희망하는 기업은 6월 15일부터 7월 14일까지 스마트건설 챌린지 누리집(<http://smartconstchallenge.com>)에서 신청 양식을 내려받아 내용을 작성한 후 전자우편(smartcon@kict.re.kr)으로 제출하면 된다.

□ 국토교통부 김명준 기술안전정책관은 “생성형 AI시대의 도래와 함께 건설산업 역시 기술 혁신을 통한 체질 개선이 그 어느 때보다 중요한 시점”이라며, “이번 챌린지에서 건설산업의 대전환을 이끌 창의적인 아이디어를 가진 기업과 기관, 전문가 여러분의 많은 관심과 참여를 바란다”고 밝혔다.

■ 자료 : 국토교통부 기술정책관 (044-201-3557)

2026 스마트건설 챌린지



2026 스마트건설 챌린지
2026 Smart Construction Challenge



2026 스마트건설 챌린지 홈페이지
www.smartconchallenge.com

경연분야 *기업·기관 및 개인 누구나 참여할 수 있도록 기술 경연 5개 분야로 나누어 경연대회 운영

분야	주관	경연주제
안전관리 분야 스마트 기술	국토안전관리원	건설현장 및 시설물 유지관리 현장에서 주요사고* 예방을 위해 활용 가능한 스마트(AI, IoT, 로봇 등) 안전관리 기술 *주요사고: 다빈도·고위험 사고(추락, 깔림, 무너짐, 부딪힘 등)
단자·주택 분야 스마트 기술	한국토지주택공사	단자·주택건설 분야의 생산성 및 품질-안전을 향상시키기 위한 AI 기반 스마트 건설기술 (BIM, 드론, 로봇, IoT, 빅데이터, 가상현실, 3D프린팅, 디지털 트윈 등)
도로 분야 스마트 기술	한국도로공사	도로의 설계-시공-유지관리 전반의 생산성 및 안전성 향상을 위한 스마트 AI 기술
철도 분야 스마트 기술	국가철도공단	철도 분야 스마트 건설기술(안전, AI, BIM, 로보틱스 등)
BIM 분야 스마트 기술	한국건설기술연구원	BIM to AI, 생성형 AI 시대와 BIM의 새로운 가능성

*동일 기술은 다수의 분야에 중복 신청 불가

*선택한 신청 분야는 서류심사 과정에서 일부 조정될 수 있음

접수 방법 *상세 일정 등은 대회 운영 과정에서 일부 변경될 수 있음

- 접수기간 : 2026년 6월 15일(월) 09:00~7월 14일(화) 18:00
- 접수방법 : 이메일 신청-접수 (smartcon@kict.re.kr)
- 제출서류 : 참가신청서, 개인정보 수집·이용 동의서를 포함한 신청서류 1식(필수) 및 동영상 등 설명자료(선택)

*관련 양식은 스마트건설 챌린지 홈페이지 참조 (www.smartconchallenge.com)

시상내역 *상준은 상황에 따라 변경될 수 있음

	분야별 1등	분야별 3등
최우수상	국토교통부 장관상 3,000만원	각 공동주관기관 기관장상 1,000만원

최우수혁신상 수상자 특전

- 공공기관 판로 및 테스트베드 지원 우선권 부여
- "2027년 스마트건설 창업 아이디어 공모전"(창업 5년 이내 기업에만 해당) 서류전형 면제
- 수상팀은 2026 스마트건설 엑스포 수상작 전시 지원

문의처

*근무시간(09:00~18:00)에 한함

[총괄] 한국건설기술연구원 스마트건설지원센터

031-910-0714, ktpark@kict.re.kr

[도로 분야 스마트 기술] 한국도로공사

054-811-2951, yvss@ex.co.kr / 054-811-2952, exlarge@ex.co.kr

[안전관리 분야 스마트 기술] 국토안전관리원

055-771-1415, eh6621@kals.or.kr / 055-771-1421, br6799@kals.or.kr

[철도 분야 스마트 기술] 국가철도공단

042-607-4752, manetec@kr.or.kr / 042-607-4754, 10002653@kr.or.kr

[단자·주택 분야 스마트 기술] 한국토지주택공사

055-922-5717, ba2100@th.or.kr / 055-922-5718, lno0800@th.or.kr

[BIM 분야 스마트 기술] 한국건설기술연구원 BIM센터

031-910-0123, spark@kict.re.kr / 031-995-0840, leegongho@kict.re.kr

주최 국토교통부

주관 KICT 한국건설기술연구원

LH 한국토지주택공사

한국도로공사

국가철도공단

국토안전관리원

□ 안전관리 분야 스마트 기술(국토안전관리원)

구 분	주 요 내 용						
경연 주제	■ 건설현장 및 시설물 유지관리 현장에서 주요사고* 예방을 위해 활용 가능한 스마트(AI, IoT, 로봇 등) 안전관리 기술 *주요사고: 다빈도·고위험 사고(추락, 깔림, 무너짐, 부딪힘 등)						
대상	■ 대기업, 중견·중소기업, 스타트업, 기관(대학, 연구기관 등) 및 개인 ※ 기관(기업)명으로 참여하는 경우, 컨소시엄(팀) 구성으로도 참여 가능						
대상 기술	■ 주요사고 예방을 위해 활용할 수 있는 안전관리 기술로 스마트 기술이 적용된 하드웨어(장비) 및 소프트웨어(프로그램) 등						
목표	■ 주요사고 예방 목적의 스마트 안전기술 시연·발표를 통해 우수기술을 공유하고, 현장에 확산토록 지원하여 안전관리 강화 및 안전 문화 정착에 기여						
평가 방법 및 기준	<table border="1"> <tr> <th>구 분</th><th>평가 방법</th></tr> <tr> <td>예선</td><td>혁신성, 우수성, 충실성 등 서면 평가</td></tr> <tr> <td>본선</td><td>범용성, 파급성, 기술성, 혁신성 등 기술 시연(발표)을 통해 참여 기술에 대한 상세 종합평가</td></tr> </table>	구 분	평가 방법	예선	혁신성, 우수성, 충실성 등 서면 평가	본선	범용성, 파급성, 기술성, 혁신성 등 기술 시연(발표)을 통해 참여 기술에 대한 상세 종합평가
구 분	평가 방법						
예선	혁신성, 우수성, 충실성 등 서면 평가						
본선	범용성, 파급성, 기술성, 혁신성 등 기술 시연(발표)을 통해 참여 기술에 대한 상세 종합평가						
가점	• [기술유형I] AI 기반 건설현장 사고예방 스마트 안전기술(각 평가별 1점 가점) • [기술유형II] 중·소규모 건설현장 활용성·적용성 우수기술(각 평가별 1점 가점) • [기술유형III] 국토교통부 R&D 개발 기술을 고도화한 기술(각 평가별 1점 가점) * 기술유형의 가점 여부는 [1차]서류평가 시 심사위원의 다수결에 따르며, 해당 결과를 [2차] 현장평가까지 반영(단, 기술유형III은 국토교통 R&D 참여 증빙서류 제출 必) • [중소기업 여부] 중소기업확인서 발급 대상 기업의 경우, 각 평가별 1점 가점을 부여 * 중소기업 확인서 제출 必, 서류접수 기간 내 미제출 시 가점부여 불가, 컨소시엄(팀)은 참가회사 모두가 중소기업 확인서 제출의 경우에만 가점부여						
시상	■ 최우수혁신상(국토교통부 장관상)·3,000만원 (1팀) ■ 혁신상(국토안전관리원 원장상)·1,000만원 (3팀)						

□ 도로 분야 스마트 기술(한국도로공사)

구 분	주 요 내 용						
경연 주제	■ 도로의 설계-시공-유지관리 전반의 생산성 및 안전성 향상을 위한 스마트 AI 기술						
대상	■ 도로분야 전 주기 생산성 및 안전성을 향상시킬 수 있는 AI 기술을 보유한 기업, 기관 등						
대상 기술	■ (설계·건설) AI를 활용한 도로설계 자동화, AI 기반 공정 및 품질관리 최적화, 작업장 위험관리 기술 등 ■ (유지·관리) AI를 활용한 공용중 도로 시설물의 손상분석, 성능 예측, 안전성 평가 기술 등						
목표	■ 도로 분야 스마트 AI 기술 발굴 및 기술 보급 촉진						
평가 방법 및 기준	<table border="1"> <tr> <th>구 분</th><th>평가 방법</th></tr> <tr> <td>예선</td><td>기술의 혁신성, 우수성 및 경연계획서 등을 서면 평가</td></tr> <tr> <td>본선</td><td>혁신성, 기술성, 적용성, 파급성 등 기술 시연(발표)을 통해 참여 기술에 대한 상세 종합평가</td></tr> </table>	구 분	평가 방법	예선	기술의 혁신성, 우수성 및 경연계획서 등을 서면 평가	본선	혁신성, 기술성, 적용성, 파급성 등 기술 시연(발표)을 통해 참여 기술에 대한 상세 종합평가
구 분	평가 방법						
예선	기술의 혁신성, 우수성 및 경연계획서 등을 서면 평가						
본선	혁신성, 기술성, 적용성, 파급성 등 기술 시연(발표)을 통해 참여 기술에 대한 상세 종합평가						
가점	■ 중소기업확인서 발급 대상 기업의 경우, 각 평가별 1점 가점 부여 * 중소기업확인서 제출 必, 서류 접수 기간 내 미제출 시 가점부여 불가 * 컨소시엄(팀)은 참가회사 모두가 중소기업 확인서 제출의 경우에만 가점 부여						
시상	■ 최우수혁신상(국토교통부 장관상)·3,000만원 (1팀) ■ 혁신상(한국도로공사 사장상)·1,000만원 (3팀)						

□ 단지·주택 분야 스마트 기술(한국토지주택공사)

구 분	주 요 내 용						
경연 주제	■ 단지·주택건설 분야의 생산성 및 품질·안전을 향상시키기 위한 AI 기반 스마트 건설기술 (BIM, 드론, 로봇, IoT, 빅데이터, 가상현실, 3D프린팅, 디지털 트윈 등)						
대상	■ 기업(대기업, 중견·중소기업, 스타트업), 기관(대학, 연구기관 등) 및 개인 ※ 기관(기업)명으로 참여, 여러 기관이 컨소시엄(팀)을 구성하여 참여 가능						
대상 기술	■ 단지·주택건설 분야의 AI 기반 스마트 건설기술(BIM, 드론, 로봇, IoT, 빅데이터, 가상현실, 3D프린팅, 디지털 트윈 등) ■ 2개 이상 분야 기술이 융·복합된 단지·주택건설 분야의 AI 기반 스마트 건설기술 ■ 기타 설계·시공·안전관리·유지관리에 활용 가능한 스마트 장비·기계, 제품, S/W 등						
목표	■ 단지·주택건설 분야의 AI 기반 스마트 건설기술 발굴 및 기술 보급 촉진						
평가 방법 및 기준	<table border="1"> <tr> <th>구 분</th><th>평가 방법</th></tr> <tr> <td>예선</td><td>독창성, 혁신성, 완성도, 경제성, 사용성 등 서면 평가</td></tr> <tr> <td>본선</td><td>독창성, 적용성, 완성도, 경제성, 신뢰성, 사용성 등 기술 시연(발표)을 통해 참여 기술에 대한 상세 종합평가</td></tr> </table>	구 분	평가 방법	예선	독창성, 혁신성, 완성도, 경제성, 사용성 등 서면 평가	본선	독창성, 적용성, 완성도, 경제성, 신뢰성, 사용성 등 기술 시연(발표)을 통해 참여 기술에 대한 상세 종합평가
구 분	평가 방법						
예선	독창성, 혁신성, 완성도, 경제성, 사용성 등 서면 평가						
본선	독창성, 적용성, 완성도, 경제성, 신뢰성, 사용성 등 기술 시연(발표)을 통해 참여 기술에 대한 상세 종합평가						
가점	■ 중소기업확인서 발급 대상 기업의 경우, 평가 단계별 1점 가점 부여 * 중소기업확인서 제출 必, 서류 접수 기간 내 미제출 시 가점부여 불가 * 컨소시엄(팀)은 참가사 모두가 중소기업 확인서 제출의 경우에만 가점 부여						
시상	■ 최우수혁신상(국토교통부 장관상)·3,000만원 (1팀) ■ 혁신상(한국토지주택공사 사장상)·1,000만원 (3팀)						

□ 철도 분야 스마트 기술(국가철도공단)

구 분	주 요 내 용						
경연 주제	■ 철도 분야 스마트 건설기술(안전, AI, BIM, 로봇틱스 등)						
대상	■ 철도 분야에 적용 중이거나 적용 가능한 스마트 건설기술 보유자 ■ 기업(대기업, 중견·중소기업, 스타트업 등), 기관(대학, 연구기관 등) 및 개인 ※ 여러 기업 및 기관 등이 컨소시엄을 구성하여 참여 가능						
대상 기술	■ 스마트 철도기술(현재 적용 & 비적용 모두 해당)						
목표	■ 철도 분야 스마트 건설기술 경연 시행 ■ 스마트 건설기술 현장 조기 정착 및 활성화 유도 ■ 스마트 건설기술 적용에 따른 효과 및 개선 사례 공유 ■ 스마트 철도를 실현할 수 있는 스마트 기술 발굴						
평가 방법 및 기준	<table border="1"> <tr> <th>구 분</th><th>평가 방법</th></tr> <tr> <td>예선</td><td>철도분야 스마트기술의 혁신성, 기술성, 적용성, 충실성 서면평가</td></tr> <tr> <td>본선</td><td>기술시연(발표)을 통해 혁신성, 기술성, 적용성, 경제성의 상세 종합평가</td></tr> </table>	구 분	평가 방법	예선	철도분야 스마트기술의 혁신성, 기술성, 적용성, 충실성 서면평가	본선	기술시연(발표)을 통해 혁신성, 기술성, 적용성, 경제성의 상세 종합평가
구 분	평가 방법						
예선	철도분야 스마트기술의 혁신성, 기술성, 적용성, 충실성 서면평가						
본선	기술시연(발표)을 통해 혁신성, 기술성, 적용성, 경제성의 상세 종합평가						
가점	■ 해당사항 없음						
시상	■ 최우수혁신상(국토교통부 장관상)·3,000만원 (1팀) ■ 혁신상(국가철도공단 이사장상)·1,000만원 (3팀)						

□ BIM 분야 스마트 기술(한국건설기술연구원)

구 분	주 요 내 용						
경연 주제	■ BIM to AI, 생성형 AI 시대와 BIM의 새로운 가능성						
대상	■ 국내 건설사, 엔지니어링사, BIM·AI SW 기업, 스타트업, 대학·연구기관 (단독 또는 컨소시엄)						
대상 기술	■ BIM과 AI가 융합된 혁신 기술 (아래 3개 트랙 중 택 1) 1. 설계 자동화 : AI 기반 BIM 모델링·설계 자동화 기술 2. 시공·운영 : AI 기반 시공 BIM 활용 기술 3. 품질 검증 : AI 기반 BIM 품질·적합성 검증 기술						
목표	■ BIM·AI 융합 기술 발굴 및 산업 확산을 통한 건설산업 디지털 전환 가속화						
평가 방법 및 기준	<table border="1"> <tr> <th>구 분</th><th>평가 방법</th></tr> <tr> <td>사전 준비</td><td>기술의 혁신성, 실증성 및 경연계획서 등을 서류 평가(70점 이상 팀 선정)</td></tr> <tr> <td>본선</td><td>발표심사를 통해 기술성, 혁신성, 실증성, 효과성, 표현력 등 기술에 대한 상세 종합 평가</td></tr> </table>	구 분	평가 방법	사전 준비	기술의 혁신성, 실증성 및 경연계획서 등을 서류 평가(70점 이상 팀 선정)	본선	발표심사를 통해 기술성, 혁신성, 실증성, 효과성, 표현력 등 기술에 대한 상세 종합 평가
구 분	평가 방법						
사전 준비	기술의 혁신성, 실증성 및 경연계획서 등을 서류 평가(70점 이상 팀 선정)						
본선	발표심사를 통해 기술성, 혁신성, 실증성, 효과성, 표현력 등 기술에 대한 상세 종합 평가						
가점	■ [중소기업여부] 중소기업 확인서 발급 대상 기업*의 경우, 가점 1점 부여 * 컨소시엄(팀)의 경우, 참여기업 중 1개 이상이 중소기업에 해당하면 부여 ■ [국산 S/W 활용] 국산 BIM S/W의 활용이 포함될 경우, 가점 1점 부여						
시상	■ 최우수혁신상(국토교통부 장관상)·3,000만원 (1팀) ■ 혁신상(한국건설기술연구원 원장상)·1,000만원 (3팀)						

수도권 현장 불법하도급 29건 및 건설법 위반 60건 적발

- 체불 신고현장 18곳에서 대여대금 11건, 1억 2,580만원 체불 해소
- 적발된 건에 대해서는 행정처분 및 형사처벌 요청 등 엄중 조치

- 정부가 인공지능 분석 등을 활용해 선별한 수도권 건설현장을 집중 점검한 결과 불법하도급 29건을 적발하고 체불 대금 1억 2,580만 원을 해소했다. 이를 통해, 건설기계 대여업자와 근로자의 경제적 피해를 줄이고 건설현장의 공정성과 안전성을 높여 나갈 계획이다.
- 국토교통부(장관 김윤덕)는 건설현장 불법하도급 근절과 체불 해소를 위해 5월 11일부터 5월 29일까지 수도권 의심현장 75개소를 대상으로 집중 현장 점검을 실시한 결과, 18개 현장에서 26개 업체의 불법하도급 29건을 적발하고, 건설기계 대여대금 체불 11건, 총 1억 2,580만 원을 해소했다고 밝혔다.
 - 이번 점검은 「건설현장 체불 해소 민관 합동 추진단」(단장 : 제1차관) 주관으로 인공지능 분석 등을 통해 선별한 의심현장 63개소와 대금체불 신고현장 12개소를 대상으로 실시되었으며, 국토교통부와 지방국토관리청 점검인력, 대한건설기계협회 인력이 함께 참여하였다.
- 불법하도급 유형은 건설업 무등록자에 대한 하도급 20건, 무자격자에 대한 하도급 4건, 재하도급 위반 5건으로 확인되었다. 이와 함께 무등록 시공, 무자격 시공, 하도급계약 미통보, 건설기계 대여대금 지급보증서 미발급 등 관련 위반사항도 함께 확인되었다.
 - 특히 건설기계 대여대금 체불과 관련해서는 신고된 12개 현장 중 8개 현장에서 11건의 체불이 해소되었으며, 나머지 미해소 건에 대해서도 소송 진행 또는 공제조합 처리 절차가 진행 중인 것으로 확인되었다.

○ (재하도급 위반) 재하도급 허용요건 미충족에 따른 재하도급 제한 위반 5건

사례5 수급인 OO건설주식회사는 OO가로주택정비사업조합이 발주한 OO가로 주택정비사업을 도급받아 시공하면서, 그중 철근콘크리트공사 5,310백만원 상당을 하수급인 (주)OO에게 하도급함. 이후 하수급인 (주)OO은 위 하도급공사에 필요한 데크플레이트 설치공사 85백만원 상당을 (주)OO에게 자재물품 공급계약 형식으로 계약하였으나, 계약금액에 재료비 외 노무비·경비가 포함되어 있고 견적서 특기사항에 “현장 설치 조건”이 명시되어 있어 실질적으로 재하도급한 것으로 판단됨. 해당 데크플레이트 설치공사는 금속·창호·지붕·건축물조립공사에 해당하는 건설공사이고, (주)OO은 해당 건설업을 등록한 업체로 확인되나, 하수급인이 발주자의 사전승낙을 받지 않고 재하도급

사례6 수급인 (주)OO건영은 (주)OO월드가 발주한 공동주택 신축공사를 도급받아 시공하면서, 그중 토공사 및 가시설공사 6,343백만원 상당을 하수급인 (주)OO건설에게 하도급함. 이후 하수급인 (주)OO건설은 위 하도급공사 중 지반 또는 구조물 등에 약액 등을 주입하여 차수 및 지반보강을 하는 A.S.G. 그라우팅 공사 506백만원 상당을 지반조성·포장공사업을 등록한 (주)OO기술에게 시공하게 함. 이 과정에서 약정서 체결, 세금계산서 발행 및 공사대금 지급 등이 이루어진 사실이 확인됨. 해당 공사는 재하도급 허용요건을 충족하거나 발주자의 사전승낙을 받은 사실이 확인되지 않음. 이에 하수급인 (주)OO건설은 하도급받은 건설공사의 일부를 다시 하도급하여 재하도급 제한 규정을 위반

□ 국토교통부는 이번 점검에서 확인된 불법하도급 등 위반사항에 대해서는 관할 지방정부에 행정처분을 요청하고, 경찰 고발 등 형사처벌 절차도 병행하여 후속 조치를 추진할 예정이다.

○ 또한, 이번에 불법하도급이 적발된 업체가 참여 중인 다른 건설현장에 대해서도 동일·유사한 위반행위가 있는지 점검하는 등 불법하도급 행위가 재발하지 않도록 관련 현장을 면밀히 살펴보고, 건설현장의 공정한 하도급 질서 확립을 위해 지속적으로 관리해 나갈 계획이다. 한편, 상습적이거나 대규모로 이루어지는 등 강력한 제재가 필요한 불법하도급 행위에 대해서는 국토교통부 장관이 직접 처분할 수 있도록 제도개선을 추진 중*에 있다.

* 「건설산업기본법 시행령 일부개정령(안)」 입법예고 중('26.5.15~'26.6.24)

□ 국토교통부 김이탁 제1차관은 “건설현장의 대금 체불은 건설기계 대여업자와 현장 근로자에게 직접적인 피해를 주는 행위”라며, “앞으로도 체불 신고현장과 불법하도급 의심현장을 중심으로 상시 점검을 강화하고, 적발된 위반사항에 대해서는 엄정하게 조치하겠다”고 밝혔다.

■ 자료 : 국토교통부 건설산업과(O44-201-3543)

불법하도급 근절을 위한 신고포상금 상한 폐지 및 행정처분 강화

- 「건설산업기본법」 시행령 개정안 16일 국무회의 의결

- 국토교통부(장관 김윤덕)는 6월 16일 열리는 국무회의에서 「건설산업기본법」 시행령 일부 개정안이 의결되었다고 밝혔다.
 - 이번 개정안은 건설현장 내 불법하도급 등을 신고한 자에 지급하는 신고포상금을 대폭 확대하고, 불법하도급에 대한 행정처분 수준을 법적 최대 상한까지 강화하여 건설현장의 고질적인 관행인 불법하도급을 뿌리 뽑기 위해 마련되었다. 개정안은 공포한 날부터 시행된다.
- 「건설산업기본법」 시행령 개정안 주요 내용은 다음과 같다.
 - ① 불법하도급 등 불공정행위 신고포상금 확대
 - 기존에는 불공정행위 신고 시 최대 200만원 내에서 포상금을 지급하고 신고한 자는 신고 시 구체적인 증거자료를 제출해야 했다.
 - 앞으로는 포상금 산정 시 불공정행위에 대한 과징금 부과액(예 : 과징금 최대 30% 이내) 등을 고려하고, 지급상한을 폐지함으로써 신고자가 받을 수 있는 포상금 규모가 대폭 확대된다.
 - * (과거사례) 과징금 189백만원 부과 건 포상금 200만원 지급 → (개정안)56.7백만원
 - 또한 신고자가 불법행위를 입증할 수 있는 증거자료 확보가 어려운 현실을 감안하여, 신고자의 구체적인 진술과 정황만으로도 조사·단속 과정에서 불법행위가 확인되면 포상금 지급이 가능해진다.

- 국토교통부는 이러한 포상금 제도의 혜택을 확대하기 위해 개정안 시행 전에 접수된 신고건에 대해서도 향후 행정처분이 확정되면 심의 등을 거쳐 개정된 기준에 따라 포상금을 받을 수 있도록 할 예정이다.

② 불법하도급에 대한 행정처분 강화

- 현재는 건설산업기본법 시행령에 따르면 불법하도급 등에 대한 영업정지 및 과징금 부과기준과 하도급 참여제한 기간이 법적 상한*보다 훨씬 낮아 위법 행위 억제 효과가 충분하지 못하다는 지적이 있었다.

* (법 상한) 1년 이내 영업정지, 하도급대금의 30% 이내 과징금, 2년 이내 하도급참여제한

- 이에 영업정지 기준은 현행 4개월~8개월에서 최소 8개월~최대 1년으로 상향하고, 과징금 최소 부과율도 현행 하도급대금의 4%에서 24%로 대폭 상향하였다.(부과율 범위 : (종전) 4~30% → (개정) 24~30%)

< 영업정지 및 과징금 수준 개정안 >

구분		영업정지		과징금	
		현행	개정(안)	현행	개정(안)
시공자격없는자에게 하도급 (법 제25조제2항 관련)	무등록자	6개월	10개월	6~24%	27%
	무자격자		8개월		24%
일괄 하도급 (법 제29조제1항 관련)	1인	8개월	1년	8~30%	30%
	2인 이상	6개월	1년	6~24%	30%
전문공사 하도급 (법 제29조제2항 관련)		4개월	8개월	4~16%	24%
재하도급 (법 제29조제3항 관련)	무등록자	6개월	1년	6~24%	30%
	무자격자		10개월		27%
	시공 자격자	4개월	8개월	4~16%	24%
소규모공사 종합업체 하도급 행위 (법 제29조제4항 관련)		4개월	8개월	4~16%	24%
상호시장 하도급 (법 제29조제5항 관련)		4개월	8개월	4~16%	24%

※ 하도급금액 25억인 경우 1인에게 일괄하도급한 자 과징금 사례 (2.4억원→7.5억원)

	과징금 비율				최종 과징금
종전	하도급금액 5천만원 이하	1억원	5억원	30억원 이상	25억원 × 9.6*% = 2.4억원 * 직선보간법에 따른 부과율
	30%	24%	16%	8%	
개정	30%				25억원 × 30% = 7.5억원

- 아울러, 불법하도급을 한 건설사업자에 대한 공공공사 하도급참여제한 기간도 현행 1개월~8개월에서 최소 8개월~최대 2년으로 확대하였다.

＜ 하도급참여제한 기간 개정안 ＞

구분		현행		개정(안)	
		1회 위반	2회 이상	1회 위반	2회 이상
일괄 하도급 (법 제29조제1항 관련)	1인	4개월	8개월	1년	2년
	2인 이상	2개월	4개월	1년	2년
전문공사 하도급 (법 제29조제2항 관련)		1개월	2개월	8개월	1년 4개월
재하도급 (법 제29조제3항 관련)	무등록자	2개월	4개월	1년	2년
	무자격자			10개월	1년 8개월
	시공 자격자	1개월	2개월	8개월	1년 4개월

- 국토교통부 김석기 건설정책국장은 “이면·구두계약을 통한 불법하도급은 현장단속만으로는 적발하기 어려운 경우가 많은 만큼 관련 종사자의 적극적인 신고가 중요하다”고 하면서,

- “불법하도급으로 얻는 이익보다 불이익이 훨씬 크다는 인식이 현장에 정착될 수 있도록 제재는 강화하고, 신고에 대한 보상은 확대함으로써 ‘불법 없는 공정한 건설 질서’를 확립하겠다”라고 강조하였다.

■ 자료 : 국토교통부 공정건설지원과(O44-201-3511)

'26년 하반기 건설공사 표준시장단가, 중동전쟁 물가변동 반영 공고

- 물가변동 반영 위해 4월말 발표 건설공사비지수를 반영하여 5월 8일 공고

□ 국토교통부(장관 김윤덕)는 '26년 하반기 건설공사 표준시장단가를 5월 8일공고한다.

□ 표준시장단가는 건설공사 예정가격(직접공사비) 산정에 활용되는 기준이다. 현장조사를 거쳐 통상 연말에 공고하고, 4월말에는 물가보정*한 금액을 추가로 공고하고 있다.

* 2개의 건설 관련 통계를 활용하여 연말에 공고한 금액을 물가보정

※ 건설업 임금실태 조사(대한건설협회 공표), 건설공사비 지수(한국건설기술연구원 공표)

○ 올해는 중동전쟁 등으로 인한 물가변동 영향을 최대한 반영하기 위해 '26년 하반기 표준시장단가에는 4월말 발표되는 건설공사비지수(3월분)까지 즉시 반영할 예정이다.

○ 다만, 보정작업에 소요되는 시간을 고려하여 통상 4월 30일*에 발표했던 것과 달리, 5월 8일 공고할 계획이다.

* 통상 4월 말 표준시장단가 공고 시에는 3월말 발표되는 2월분 공사비 지수까지 반영

□ 공고 예정인 '26년 하반기 표준시장단가는 공고 즉시 적용되며, 구체적인 수치는 국토교통부 누리집(<https://www.molit.go.kr>) 또는 한국건설기술연구원 공사비원가관리센터 누리집(<https://cost.kict.re.kr>)에서 5월 8일부터 열람 가능하다.

■ 자료 : 국토교통부 기술안전정책관 기술혁신과(O44-201-3570)

한국건설기술연구원 공사비원가관리센터(O31-995-0847)

공장·창고 화재안전 사각지대 면밀하게 살펴본다

- 전국 공장·창고 19만동+α 대상 관계부처 합동 화재안전 실태조사 추진
- 6월부터 1달간 공장 100여 동 시범조사 거쳐 9월 본조사 착수 예정

- 국토교통부(장관 김윤덕)는 6월 12일 경제관계장관회의에서 발표한 「공장·창고 화재안전 실태조사 추진계획」에 따라 6월 17일부터 실태조사에 착수한다.
- 「공장·창고 화재안전 실태조사 추진계획」은 최근 공장화재 사고로 인명피해*가 지속적으로 발생하여, 공장·창고에 대한 화재안전 실태 전반을 확인하기 위하여 국토교통부에서 관계부처 합동으로 마련하였다.

* (대전 안전공업) '26.3월, 14명 사망, (대전 한화에어로스페이스) '26.6월, 5명 사망

- 공장은 최초 인·허가 단계에서 건축, 소방 등 하드웨어적인 안전요건을 갖추도록 하고, 운영 단계에서는 위험물 취급 여부, 산업재해 이력 등에 따라 소프트웨어적인 위험물·산업안전 관리를 받는 등 화재안전 관련각 법령에 따라 촘촘하게 규제를 적용받고 있다.
- 다만, 여러 부처에서 개별적으로 규제를 관리하고 있어, 공장·창고에 대한 화재취약성을 종합적으로 파악하고, 안전을 효과적으로 관리해 나가는 데에는 부족한 부분이 있었다.
- 이번 실태조사는 국토교통부 주관으로 기후에너지환경부, 고용노동부, 소방청, 지방정부 등과 협업하여 건축, 소방, 위험물, 산업안전 등 각 분야를 종합적으로 조사하고 실효성 있는 관리 기반 조성을 목표로 추진된다.

- 이번 실태조사의 세부 기준은 다음과 같다.

□ **(대상)** 전국 공장·창고 73만동 중 창고 내화구조 등 건축법상 규제가 본격 적용되는 연면적 500㎡ 이상인 공장·창고 19만동이 대상이며,

○ 「위험물관리법」상 위험물 및 「화학물질관리법」상 유해화학물질을 보관하거나 고용노동부가 선정한 고위험사업장*인 공장·창고도 포함하여 점검할 예정이다.

* 산재이력 등 위험점수가 상대적으로 높은 업종·규모 단위에 해당하는 사업장

□ **(내용)** 건축, 소방, 위험물, 산업안전 각 분야별 화재취약성 및 위법 현황 전반을 조사한다.

- ▶ **(건축물 불법 구조변경)** 건축도면 대조하여 화재 시 연소 확대 주원인이 될 수 있는 불법증축 및 무단 구조변경 여부 확인
- ▶ **(샌드위치패널 설치 여부)** 화재에 취약할 수 있는 샌드위치패널(복합자재) 설치 여부 확인, 샌드위치패널에 사용된 단열재 및 마감재료의 난연성능* 확인
* 불에 잘 타는 정도에 따라 난연, 준불연, 불연 3가지로 구분
- ▶ **(피난·방화시설 설치·관리)** 방화문, 자동방화셔터 등 설치 적정성 확인, 비상구 폐쇄, 복도 내 물건 적치 등 화재 발생 시 근로자 신속 대피를 방해하는 요소 확인
- ▶ **(위험물, 유해화학물질 취급 실태)** 「위험물관리법」, 「화학물질관리법」에 따라 지정된 장소에서 정해진 수량의 위험물, 유해화학물질 제조·저장·취급 여부 확인
- ▶ **(산업안전)** 화재사고 위험도 높은 초고위험사업장 등에 대해 작업장 내 가연물 파악 및 안전장소 보관, 화재위험작업 안전관리, 기본적인 안전조치 준수 여부 확인

□ **(체계)** 국토부, 기후부, 노동부, 소방청 등 관계부처 합동조사반을 운영한다.

○ 조사반은 민간 전문가와 청년인력을 고용하고, 지방정부, 소방서, 노동청 등 기존 인력을 활용하여 운영한다.

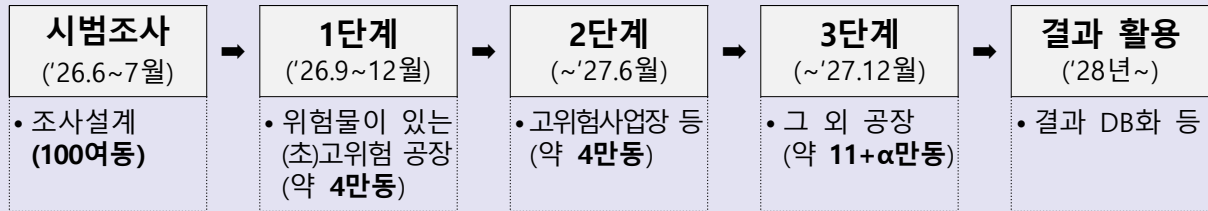
- ▶ **(정밀조사반)** 위험도가 높은 건물 대상, 전문가 중심 인력 구성
[민간전문가] 건축사·소방기술사 등, [공무원] 지방정부·소방서·노동청 3명
- ▶ **(기본조사반)** 일반적인 건물 대상, 청년인력 포함하여 구성
[청년] 기사급 자격 대졸자·대학생, [공무원] 지방정부·소방서·노동청 중 1명

※ 조사반 인력구성, 조사반별 점검 대상은 시범조사 거쳐 확정

□ **(방식)** 공장 100여동*에 대해 6월 17일부터 한 달간 집중 시범조사에 착수하고, 조사결과를 바탕으로 7월까지 구체적인 방안을 확정한다.

* 경기도 내 총 106동(화성 42동, 용인 24동, 평택 22동, 수원 18동)

- 이후 본조사는 화재위험도에 따라 3단계로 구분하여 올해 9월부터 진행될 계획이다.



- (조사결과 활용) 실태조사가 일회성으로 끝나지 않도록, 부처별 점검결과는 플랫폼에 등록·관리하고, 범부처 통합체계로 전환하는 기반을 조성한다.

- 또한, 실태조사 현장에서 확인된 불법증축 등 위반사항과 사업장 안전관리 미흡사항 등은 즉시 개선 조치하고 조사결과를 바탕으로 공장·창고 안전관리 제도 전반으로 검토해 종합적 관점에서 각 부처별 규제도 보완할 계획이다.

- 국토교통부 이진철 건축정책관은 “최근 공장 화재가 잇따라 발생하고, 인명피해도 있어 화재안전에 대한 국민의 우려가 큰 상황”이라며,

- “국토부, 기후부, 노동부, 소방청 등 관계부처가 함께 대규모 실태조사를 진행하는 것은 최초인 만큼 시범조사를 통해 공장, 창고 화재안전에 필요한 부분들을 면밀하게 확인하여, 실태조사를 차질 없이 진행해 나가겠다”고 밝혔다.

■ 자료 : 국토교통부 건축안전과(O44-201-4992)
기후에너지환경부 화학안전과(O44-201-6844)
고용노동부 화학사고예방조사과(O44-202-8967)
소방청 예방정책과(O44-205-7453)

노후 교량 등 SOC 철거 더 안전하게, 해체공사 안전관리 민관합동 TF 출범

- 국토부 · 산학연관 15개 기관 참여, 해체공사 안전관리 TF 본격 가동
- 노후 SOC 진단부터 설계 · 시공 · 감리까지 전 과정 안전관리 체계 전면 점검

- 앞으로 노후 교량 등 사회기반시설(SOC) 철거 과정의 안전관리가 강화된다. 국토교통부(장관 김윤덕)는 해체공사 증가에 대비해 안전관리 체계를 전면 점검하고 제도 개선에 나선다.
- 국토교통부는 6월 16일(화) 오후 서울에서 15개 산·학·연·관 전문가들과 함께 「민관합동 해체공사 안전관리 TF」(이하 “TF”) 착수 회의를 개최하여, 해체공사 안전관리 강화 방안에 대한 전문가 의견을 공유하고 향후 TF 운영방안을 논의할 예정이다.
- 이날 회의에는 대한건설협회, 대한전문건설협회, 한국시설안전협회, 한국건설기술인협회, 한국건설엔지니어링협회, 대한토목학회, 한국건설안전학회, 한국건설기술연구원, 국토연구원, 국토안전관리원, 한국도로공사, 그리고 해체공사에 대한 전문성을 갖춘 건설엔지니어링, 종합·전문건설, 안전진단 업체가 참여한다.

【 TF 구성 배경 및 경과 】

- (5.26) 서울 서소문 고가 철거공사 현장 붕괴사고 발생
- (5.26~27) 유관 산업계·학계 SOC 해체공사 안전관리 제도개선 필요성 제기
 - 한국건설기술인협회 성명서(5.26), 대한토목학회 입장문(5.27) 발표
- (5.28) 국토부 건설사고조사위원회 구성 및 조사 착수
- (6.10) 국토부 1차관 주재 TF 기관장 합동회의 개최

- TF는 국토교통부 기술안전정책관을 단장으로 하고, 노후 시설물의 안전진단부터 해체공사의 설계·시공·감리 단계별 안전관리 체계 전반에 대한 검토를 위해 4개 분과(설계 / 시공·감리 / 안전진단 / 제도지원)로 구성된다.
- 국토교통부는 앞으로 TF 운영을 통해 현행 안전관리 제도를 면밀히 점검하고 근본적인 개선방안을 마련할 계획이다.
- ▲SOC 해체 설계 방법·절차 현황 및 개선방안, ▲노후 SOC 안전진단 현황 및 실효성 강화 방안, ▲건축물 해체분야와 비교·검토를 통한 해체공사 안전관리 제도 개선방안, ▲해체공사업 자격요건 개선방안 등이 주요 논의과제로 포함될 예정이다.
- 국토교통부 김명준 기술안전정책관은 “작년 11월 7명의 사망자가 발생했던 울산 화력발전소 해체공사 붕괴사고에 이어 지난 달 해체공사 현장에서 인명사고가 발생하면서 정부는 해체공사의 위험성과 관리 강화 필요성을 엄중히 인식하고 있다”면서,
- “민관 전문가들이 실효성 있는 안전관리 대책을 속도감 있게 마련할 수 있도록 최선의 노력을 다하겠다”고 밝혔다.

■ 자료 : <총괄> 건설안전과(O44-201-3574)
 <설계> 기술혁신과(O44-201-3566)
 <안전진단> 시설안전과(O44-201-3587)
 <제도지원> 건설정책과(O44-201-4582)

건설분야 퇴직공무원이 도내 98개 도로건설 현장 점검

- 경기도, 비관리청 도로공사 품질·안전지킴이 활동시작

- 기술직 퇴직공무원 3명 '품질·안전 지킴이' 위촉, 15개 시·군 98개 현장 점검
- 이달부터 6개월간 도로공사 현장 돌며 안전관리 상태 등 점검

경기도가 올해부터 새롭게 추진하는 사업인 '비관리청 도로공사 품질·안전지킴이'들이 이달부터 본격적인 현장점검에 돌입한다.

도는 공개모집으로 건설 분야 기술직 퇴직공무원 3명을 지난 5일 '경기도 비관리청 도로공사 품질·안전 지킴이'로 위촉하고 사전교육을 마쳤다.

점검 대상은 경기도 15개 시군내 도시개발·물류단지 등 비관리청 도로공사 현장 98곳으로 상대적으로 부실시공이나 안전관리 소홀 등의 우려가 있어 체계적인 관리가 필요한 곳이다.

지킴이들은 앞으로 6개월간 현장을 순회하며 ▲설계도면·시방서 기준 준수 여부 ▲공정 단계별 품질 및 안전관리 상태 ▲우기 등 취약시기 안전관리 상태 등을 점검한다. 미비사항이 확인되면 기술자문 및 시정 권고 등을 할 수 있다.

이용원 경기도 도로정책과장은 "퇴직공무원의 전문성을 활용해 현장 관리 공백을 메우는 것은 물론, 도민의 안전한 도로 이용환경 조성에도 크게 기여할 것"이라며 "현장 중심의 점검 활동이 차질 없이 이루어지도록 행정지원을 아끼지 않겠다"고 말했다.

■ 자료 : 경기도 도로정책과(O31-8030-4792)

위험한 작업은 로봇이, 건설은 더 스마트하게 ... 인공지능(AI) 건설혁신 시작

- 국토부, 전북도, 전주시, 전북대, 한국건설기술연구원 협력
- 인공지능(AI) 건설·로봇 혁신센터 설립해 연구개발부터 창업·전문인력 양성까지 지원

- 앞으로 건설현장에 인공지능(AI)과 로봇 활용이 확대돼 위험한 작업은 줄고, 건설 안전과 생산성은 높아질 전망이다. 국토교통부(장관 김윤덕)는 전북특별자치도(도지사 김관영), 전주시(시장 우범기), 전북대학교(총장 양오봉), 한국건설기술연구원(원장 박선규)과 함께 AI 건설로봇 혁신센터를 설립하고 스마트건설 산업 육성에 나선다.
 - 5개 기관은 AI 전환을 선도할 가칭 ‘AI 건설·로봇 혁신센터’(이하 혁신센터)를 설립하여 대한민국 스마트건설의 전초기지로 키워나갈 계획이다. 이를 위해 업무협약을 체결하고 긴밀히 협력해 나갈 예정이다.
- 이번 협약을 통해 국토교통부는 수도권과 대기업 중심으로 활용되던 스마트건설 기술의 지방 확산을 추진하며, 이를 위해 스마트건설 관련 정책 개발과 제도 개선 등을 주도할 계획이다.
 - 또한, 한국건설기술연구원은 건설 분야의 전문 기술력을 바탕으로 기업들의 연구 개발과 사업화 등을 지원하며, 전북특별자치도, 전주시와 전북대학교는 혁신센터의 설립을 위한 공간제공과 인력양성을 비롯하여 입주기업에 대한 기술지원 사업을 추진하는 등 협약 주체간 역할 분담으로 건설산업의 AI와 로봇화 전환을 뒷받침할 예정이다.

- 업무협약에 참여한 기관장들은 "이번 협약은 건설 산업에 인공지능과 로봇이라는 날개를 다는 계기가 될 것"이라며, "각 기관의 역량을 모아 혁신센터를 성공적으로 출범시키고 대한민국 건설 선진화를 견인하겠다"면서 의지를 모았다.
- 국토교통부 김윤덕 장관은 “수도권과 대기업을 중심으로 발전해 온 스마트건설의 성과를 중소기업과 지방으로 확산하는 중요한 전환점이 될 것”이라면서,
 - “앞으로도 권역별 혁신센터를 지속적으로 확대하여 스마트건설 생태계 조성 and 건설 AX를 촉진하고, 지역경제 활성화와 국가 균형발전이라는 목표를 동시에 실현해 나가겠다”고 밝혔다.

■ 자료 : 국토교통부 기술정책과(O44-201-4994)

건설현장 안전관리비, 산정부터 집행까지… 실무 매뉴얼 마련

【관련 국정과제】 72. 국민안전 보장을 위한 재난안전관리 체계 확립

- 「건설기술 진흥법」 상 안전관리비 제도의 원활한 활용을 위해 매뉴얼 제정

□ 국토교통부(장관 김윤덕)와 국토안전관리원(원장 박창근)은 건설현장의 안전사고 예방을 위한 실질적인 재원 확보와 효율적인 집행을 위해 「건설안전관리비 계상 및 집행 실무 매뉴얼」(이하 “매뉴얼”)을 2026년 6월 30일에 제정했다.

□ 안전관리비*는 건설공사의 안전한 시공과 공사장 주변 통행·인접시설물의 안전 등을 확보하기 위한 비용으로, 「건설기술 진흥법」 제63조에 따라 발주자가 건설공사 계약 시 공사금액에 계상하고, 시공자가 건설현장에서 집행한다.

* △안전관리계획의 작성·검토, △안전점검, △주변 건축물 등의 피해방지대책, △공사장 주변 통행안전관리대책, △안전 모니터링 장치의 설치·운용 등 7가지 항목으로 구성

○ 다만, 각 항목별 구체적인 산정 기준과 표준화된 가이드라인이 부재하여, 발주자마다 계상 금액의 편차가 크고 산정 난이도가 높아 실제 현장에서 필요한 만큼의 예산이 확보되지 못하는 등 활용도가 낮다는 지적이 계속되어 왔다.

□ 이에 현장의 어려움을 해소하고 실무 중심의 가이드라인을 제공하기 위해 매뉴얼을 제정했으며 주요내용은 다음과 같다.

○ (산정방식 구체화) 주요 발주청의 안전관리비 계상 사례 분석을 통해 각 안전관리 항목별로 투입되는 엔지니어링기술자의 평균 인원수 및 단가 기준을 상세히 안내하여, 발주자가 항목별 안전관리비 산정시 활용토록 했다.

- (계상금액 표준화) 각 공사·규모별 안전관리비의 평균 금액대와 계상 우수사례 등을 참고자료로 제시함으로써, 발주자가 해당 공사의 특성에 맞는 적정 예산 수준을 판단할 수 있도록 했다.
- (제도 명확화) 현장에서 자주 혼동하는 「건설기술 진흥법」 상의 ‘안전관리비’와 「산업안전보건법」 상의 ‘산업안전보건관리비’의 차이를 사용 항목과 집행 기준별로 상세히 비교 설명하여 각 법령간 기능 및 역할 구분을 명확히 했다.
 - * 안전관리비(「건설기술 진흥법」 제63조)는 시설·구조물 및 공사장 주변 안전 중심, 산업안전보건관리비(「산업안전보건법」 제72조)는 근로자의 신체보호 중심 안전관리 비용
- 국토교통부와 국토안전관리원은 6월 30일부터 건설공사 안전관리 종합정보망(www.csi.go.kr)을 통해 제정한 매뉴얼을 공개하고 있으며,
 - * 건설공사 안전관리 종합정보망(www.csi.go.kr) → 건설안전 라이브러리
- 발주청, 시공사 등 건설공사 참여자를 대상으로 본 매뉴얼에 대한 교육과 홍보활동도 전개할 예정이다.
- 국토교통부 김명준 기술안전정책관은 “이번 매뉴얼 제정을 통해 안전관리비가 현장에서 실질적으로 활용됨으로써, 건설공사 참여자가 안심하고 일할 수 있는 안전한 건설환경이 조성되길 기대한다”고 밝혔다.

■ 자료 : 국토교통부 건설안전과(O44-201-3574)



건설공사 안전관리 종합정보망(www.csi.go.kr) → 건설안전 라이브러리



「건설안전관리비 계상 및 집행 실무 매뉴얼」

이동식 대좌장치와 강선통과구가 특징인 공장제작형 띠장을 이용한 후천공 방식의 앵커식 흙막이벽 가시설 조립형 단띠장 공법 (ISN띠장)

□ 고시번호

- 제2026-139호(2026-3-27)

□ 신기술 개발자

- (주)이산, 동부건설(주), (주)서울화인

□ 신기술 개요

- 지정번호 : 1048
- 기술분류 : 건설 교통 > 건설시공 재료 > 토목시공기술

□ 범위

- 복부스티프너 등의 보강재가 띠장에 부착되고 강선통과구가 형성되어 있으며, 강선통과구에 적합한 이동식 대좌장치로 구성된 공장제작 단띠장으로, 띠장(말뚝간격 1.6m와 1.8m에만 적용 가능) 거치 후 천공이 가능한(후천공시의 강선은 4~5가닥만 적용 가능) 흙막이 앵커 단띠장 공법

□ 내용

- 이 신기술은 복부스티프너 등의 보강재가 띠장에 부착되고 강선통과구가 형성되어 있으며, 강선통과구에 적합한 이동식 대좌장치로 구성된 공장제작 단띠장으로, 현장용접 등의 작업을 최소화 하고 조립식 시공이 가능하며, 띠장에 형성된 강선통과구와 이동식 대좌장치를 통해 강선의 집중응력을 완화시키고, 띠장 설치 후 천공이 가능한 흙막이 앵커 단띠장 공법이다.

□ 보호기간

- 2026-3-27 ~ 2034-3-26

<신기술 시공절차>

① 브라켓 설치	② ISN띠장 거치 및 볼트 연결	③ 강선 설치 및 모르타르 주입	④ 최종전경
			

□ 향후 활용전망

- 조립식 공장제품으로 재사용성이 상당히 높아 기존 공법대비 흙막이 가시설공사의 강재 소비량을 국가적으로 줄일 수 있어 강재생산에서 발생하는 CO2가스, 전력소비 등 환경적 발생요인들의 감소에 기여한다고 할 수 있다. 현장용접의 최소화가 가능하며, 현장용접 시 발생하는 환경가스를 최대한 줄일 수 있으며, 장기간 재활용이 가능하므로 자원을 절약할 수 있는 친환경 기술이라고 할 수 있다.

자료 : 국토교통과학기술진흥원(O31-389-6454)

런너형 방수턱과 광물계 섬유 보드를 활용한 욕실용 건식벽체 방수 시스템

□ 고시번호

○ 제2026-169호(2026-4-10)

□ 신기술 개발자

○ (주)한솔홈데코, 디엘이앤씨(주)

□ 신기술 개요

○ 지정번호 : 1049

○ 기술분류 : 건축 > 마감 > 수장

□ 범위

○ 욕실 측의 측벽이 거실 측의 측벽보다 높이가 높게 형성된 런너형 방수턱과 단부 클립 가공에 의해 단순 겹침 이음되는 LPM시트가 부착된 광물계(규소가 50%이상 함유) 섬유 보드를 이용한 욕실용 건식 벽체 시스템

□ 내용

○ 이 신기술은 비대칭 런너형 방수턱에 건식 벽체가 설치되고, 비노출 우레탄 도막, 우레탄 실란트 및 런너형 방수턱에 의해 3중의 방수라인이 형성되고, 광물계 섬유보드로 구성된 방수형 건식 벽체의 전면에는 대형마감재인 벽체방수패널이 시공되며, 단부에는 클립 가공에 의해 L자형 단면의 단턱부가 형성되어 이웃하는 벽체방수패널과 단순 겹침 이음에 의해 접합된다. 선시공되는 벽체방수패널은 배면에 도포되는 실리콘계 접착제와 단턱부에는 체결된 타정못에 의해 건식벽체의 석고보드에 고정된다.

□ 보호기간

○ 2026-4-10 ~ 2034-4-9

<신기술 시공절차>

① 경량형강설치	② 실란트 시공	③ 경량벽체시공
		
① 프라이머시공	② 도막방수 시공	③ 벽체방수패널
		

□ 파급효과

○ 본 신기술은 욕실 공사 시 노동 생산성을 높여 노무량을 대폭 줄임으로써 건설 공사비의 안정화를 도모할 수 있고, 수밀성과 내구성 향상, 골조 시공 오차 대응이 용이하며, 고급스러운 품질을 확보할 수 있어, 공동주택 욕실 공사 관련 시장 확대를 이끌 것으로 전망됨

자료 : 국토교통과학기술진흥원(O31-389-6454)

대통령령 제36437호, 2026. 6. 23. 일부개정

[일부개정]

◇ 개정이유

불법 하도급 등 불공정행위의 신고 제도를 활성화하기 위하여 포상금의 지급상한을 폐지하고, 불법 하도급에 대한 제재의 실효성을 확보하기 위하여 불법 하도급을 한 건설사업자에 대한 공공건설공사 하도급 참여제한 및 영업정지 등 처분 기준을 강화하는 등 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임.

◇ 주요내용

가. 신고포상금 지급대상 확대 및 지급상한 폐지(제34조의9제1항 및 제2항)

1) 포상금 지급대상을 ‘불공정행위에 관한 사실 및 입증자료를 최초로 제출한 자’에서 ‘불공정행위에 관한 사실을 신고한 자’로 확대함.

2) 종전의 포상금 지급상한(200만원)을 폐지하고 불공정행위에 대한 과징금 규모 등을 고려하여 포상금을 지급하도록 함.

나. 공공건설공사 하도급 참여제한 기준 강화(별표 3의2 제2호가목)

도급받은 건설공사의 전부 또는 주요 부분의 대부분을 다른 건설사업자에게 하도급한 건설사업자에 대해 적용하는 공공건설공사 하도급 참여제한기간을 4개월 또는 8개월 등에서 1년 또는 2년으로 상향하는 등 하도급 참여제한 기준을 강화함.

다. 영업정지 및 과징금 부과 기준 상향(별표 6 제2호나목)

시공자격을 갖추지 않은 건설사업자에게 하도급한 수급인에 대해 적용하는 영업정지기간 기준을 6개월에서 8개월로 상향하고, 종전에는 도급금액이 클수록 도급금액 대비 낮은 비율의 과징금을 부과하던 것을, 앞으로는 도급금액에 관계없이 일률적으로 도급금액의 24퍼센트를 과징금으로 부과하도록 하는 등 영업정지 및 과징금 부과 기준을 강화함.

2026년 6월 23일
대통령

2026년도 지방건설기술심의 개최 결과(4회)

날짜	사업명	요청사항	사업개요	발주청	심의결과
제4회 '26.4.	노후정수장 정비사업 (교동정수장)	기본 및 실시설계 타당성	· 위 치: 밀양시 교동 일원 · 사 업 량 - 정수장 철거 후 재건설(Q=16,000m³/일) · 공 사 비: 34,890백만원 · 사업기간: 2026년~2029년(36개월)	밀양시	조건부 채택
		공사기간 산정 적정성			조건부 채택
	월포 자연재해위험개 선지구 정비사업	기본 및 실시설계 타당성	· 위 치: 남해군 남면 석교리~당항리 일원 · 사 업 량 - 기존선착장 제거 35m, 방파제 145m, 호안 61m - 이안제 160m(80m×2기), 호안보강 230m, 방파제 연장 20m · 공 사 비: 24,982백만원 · 사업기간: 2026년~2029년(30개월)	남해군	조건부 채택
		공사기간 산정 적정성			조건부 채택
		건설사업 관리계획 적정성	· 위 치: 남해군 남면 석교리~당항리 일원 · 과 업 량 - 기존선착장 제거 35m, 방파제 145m, 호안 61m - 이안제 160m(80m×2기), 호안보강 230m, 방파제 연장 20m · 용 역 비: 1,876백만원 · 용역기간: 2026년~2029년(30개월)		조건부 채택
	통영시 북신배수분구 하수도중점관리 지역 정비사업	기본 및 실시설계 타당성	· 위 치: 통영시 무전동, 북신동 일원 · 사 업 량 - 하수관로 정비 L=3.2km - 방재시설(저류시설) 신설 2개소(Q=10,000m³, 3,500m³) · 공 사 비: 38,117백만원 · 사업기간: 2026년~2028년(24개월)	통영시	조건부 채택
		공사기간 산정 적정성			조건부 채택
		건설사업 관리계획 적정성	· 위 치: 통영시 무전동, 북신동 일원 · 과 업 량 - 하수관로 정비 L=3.2km - 방재시설(저류시설) 신설 2개소(Q=10,000m³, 3,500m³) · 용 역 비: 4,127백만원 · 용역기간: 2026년~2029년(30개월)		조건부 채택

■ 자료 : 도 건설지원과(O55-211-2934)

2026년도 지방건설기술심의 개최 결과(4회)

날짜	사업명	요청사항	사업개요	발주청	심의결과																											
제4회 '26.4.	농소 자연재해위험개선 지구 정비사업(변경)	기본 및 실시설계 타당성	· 위 치: 거제시 장목면 농소리 일원 · 사 업 량 <table><tr><td>당초</td><td>변경</td><td>비고</td></tr><tr><td>이안제 L=150m</td><td>이안제 L=0m</td><td>삭제</td></tr><tr><td>월파방지공(고정식) L=160m</td><td>월파방지공(고정식) L=160m</td><td>변경없음</td></tr><tr><td>월파방지공(기립식) L=0m</td><td>월파방지공(기립식) L=440m</td><td>신설</td></tr><tr><td>소하천 정비 L=0m</td><td>소하천 정비 L=186.5m</td><td>신설</td></tr></table> · 공 사 비 <table><tr><td>당초</td><td>변경</td><td>비고</td></tr><tr><td>35,000백만원</td><td>28,637백만원</td><td>▲6,363</td></tr></table> · 사업기간: 2026년~2029년(36개월) <table><tr><td>당초</td><td>변경</td><td>비고</td></tr><tr><td>1,095일(36개월)</td><td>1,095일(36개월)</td><td>변경없음</td></tr></table> <td rowspan="3">거제시</td> <td>조건부 채택</td>	당초	변경	비고	이안제 L=150m	이안제 L=0m	삭제	월파방지공(고정식) L=160m	월파방지공(고정식) L=160m	변경없음	월파방지공(기립식) L=0m	월파방지공(기립식) L=440m	신설	소하천 정비 L=0m	소하천 정비 L=186.5m	신설	당초	변경	비고	35,000백만원	28,637백만원	▲6,363	당초	변경	비고	1,095일(36개월)	1,095일(36개월)	변경없음	거제시	조건부 채택
		당초	변경	비고																												
		이안제 L=150m	이안제 L=0m	삭제																												
	월파방지공(고정식) L=160m	월파방지공(고정식) L=160m	변경없음																													
	월파방지공(기립식) L=0m	월파방지공(기립식) L=440m	신설																													
소하천 정비 L=0m	소하천 정비 L=186.5m	신설																														
당초	변경	비고																														
35,000백만원	28,637백만원	▲6,363																														
당초	변경	비고																														
1,095일(36개월)	1,095일(36개월)	변경없음																														
공사기간 산정 적정성	· 당초 · 변경 · 비고 35,000백만원 28,637백만원 ▲6,363 · 사업기간: 2026년~2029년(36개월) <table><tr><td>당초</td><td>변경</td><td>비고</td></tr><tr><td>1,095일(36개월)</td><td>1,095일(36개월)</td><td>변경없음</td></tr></table> <td rowspan="2">조건부 채택</td>	당초	변경	비고	1,095일(36개월)	1,095일(36개월)	변경없음	조건부 채택																								
당초	변경	비고																														
1,095일(36개월)	1,095일(36개월)	변경없음																														
건설사업 관리계획 적정성	· 위 치: 거제시 장목면 농소리 일원 · 사 업 량 - 월파방지공(기립식 L = 440m, 고정식 L=160m) - 소하천 정비 L=186.5m, 예경보 시설 2개소 등 · 용 역 비: 3,891백만원 · 용역기간: 2026년~2029년(30개월)	조건부 채택																														
남해군 통합바이오 가스화시설 설치사업	특정공사 입찰방법	· 위 치: 남해군 남해읍 남변리 1335-13 · 사 업 량: 통합바이오가스화 시설 40톤/일 · 공 사 비: 30,718백만원 · 사업기간: 2024년~2030년(35개월)	남해군	요청안 채택																												
송지천 생태하천 복원사업 건설사업관리용역	건설사업 관리계획 적정성	· 위 치: 사천시 용현면 금문리 ~ 용치리 일원 · 과 업 량 - 생태호안 L=1.50m, 여울 9개소, 생태유량 확보 1식 - 습지 2개소, 식생수로 L=0.4km - 생물서식처 4개소, 수림대 조성 1식 - 체험, 교육시설 1식, 탐방로 L=2.46km - 제방 L=1.28km, 교량 3개소 · 용 역 비: 3,623백만원 · 용역기간: 2026년~2030년(40개월)	사천시	조건부 채택																												
고현지구 급경사지 붕괴위험지역 정비사업	공사기간 산정 적정성	· 위 치: 거제시 고현동 일원 · 사 업 량 - 사면정비 A=9,989㎡, L=355m · 용 역 비: 5,869백만원 · 용역기간: 2026년~2028년(16개월)	거제시	조건부 채택																												

2026년도 지방건설기술심의 개최 결과(5회)

날짜	사업명	요청사항	사업개요	발주청	심의결과
제5회 '26.5.	진주 지내지구 하천재해예방사업	기본 및 실시설계 타당성	· 위 치: 진주시 집현면 정평리 ~ 장흥리 일원 · 사 업 량 - 제방정비 : 축제 L=6,908m, 보축 L=7,028 - 교량 재가설 16개소 · 보 및 낙차공 재가설 12개소, 철거3개소 · 공 사 비: 49,603백만원 · 사업기간: 2026년~2031년(48개월)	진주시	조건부 채택
		공사기간 산정 적정성			조건부 채택
		건설사업 관리계획 적정성	· 위 치: 진주시 집현면 정평리 ~ 장흥리 일원 · 과 업 량 - 제방정비 : 축제 L=6,908m, 보축 L=7,028 - 교량 재가설 16개소 - 보 및 낙차공 재가설 12개소, 철거3개소 · 용 역 비: 6,012백만원 · 용역기간: 2026년~2031년(48개월)		조건부 채택
	계항지구 풍수해생활권 종합정비사업	기본 및 실시설계 타당성	· 위 치: 하동군 금남면 계천리~금성면 궁항리 일원 · 사 업 량 - 배수펌프장 신설 2개소, 배수로 및 우수관로 L=1.37km · 하천 정비 L=3.23km, 교량 재가설 2개소 등 · 공 사 비: 36,635백만원 · 사업기간: 2026년~2030년(36개월)	하동군	조건부 채택
		공사기간 산정 적정성			조건부 채택
		건설사업 관리계획 적정성	· 위 치: 하동군 금남면 계천리~금성면 궁항리 일원 · 과 업 량 - 배수펌프장 신설 2개소, 배수로 및 우수관로 L=1.37km - 하천 정비 L=3.23km, 교량 재가설 2개소 등 · 용 역 비: 4,833백만원 · 용역기간: 2026년~2030년(36개월)		조건부 채택
	청현 상습가뭄재해지구 정비사업	기본 및 실시설계 타당성	· 위 치: 합천군 가야면 청현리 일원 · 사 업 량 - 제체 L=105m, H=27m, 여수로(방수로) L=171m - 하천정비 L=98m, 사통 문비 및 권양장치 1식 - 이설도로 L=1.0km, B=5.0m · 공 사 비: 26,558백만원 · 사업기간: 2026년~2030년(36개월)	합천군	조건부 채택
		공사기간 산정 적정성			조건부 채택
		건설사업 관리계획 적정성	· 위 치: 합천군 가야면 청현리 일원 · 과 업 량 - 제체 L=105m, H=27m, 여수로(방수로) L=171m - 하천정비 L=98m, 사통 문비 및 권양장치 1식 - 이설도로 L=1.0km, B=5.0m · 용 역 비: 3,346백만원 · 사업기간: 2026년~2030년(36개월)		조건부 채택

2026년도 지방건설기술심의 개최 결과(6회)

날짜	사업명	요청사항	사업개요	발주청	심의결과
제6회 '26.6.	진주 자원순환센터 부지조성사업	기본 및 실시설계 타당성	· 위 치: 진주시 내동면 유수리 일원 · 사 업 량 - 자원순환센터 부지조성 A=85,489㎡ · 공 사 비: 14,600백만원 · 사업기간: 2026년~2028년(24개월)	진주시	조건부 채택
		공사기간 산정 적정성	· 기반시설(진입도로, 상수도, 하수도, 구조물 등) 설치		조건부 채택
	시장지구 농어촌마을 하수도 정비사업	기본 및 실시설계 타당성	· 위 치: 산청군 차항면 일원 · 사 업 량 - 소규모하수처리시설 : 140㎡/일 증설(기존 80㎡/일) - 하수관로 : 자연유하 L=16km, 압송L=1,2km 등 - 배수설비 정비 453가구, 배수관 및 연결관 L=17km · 공 사 비: 23,578백만원 · 사업기간: 2026년~2031년(36개월)	산청군	조건부 채택
		공사기간 산정 적정성	· 과 업 량 - 소규모하수처리시설 : 140㎡/일 증설(기존 80㎡/일) - 하수관로 : 자연유하 L=16km, 압송L=1,2km 등 - 배수설비 정비 453가구, 배수관 및 연결관 L=17km · 용 역 비: 4,357백만원 · 용역기간: 2026년~2031년(36개월)		조건부 채택
		건설사업 관리계획 적정성			조건부 채택
	통영시 과학영농시설 이전사업	기본 및 실시설계 타당성	· 위 치: 통영시 평림동 일원 · 사 업 량 - 대지면적 17,633㎡, 연면적 2,563㎡, 지하1, 지상2층 - 온실 식물원, 농촌생태관,교육실, 테마정원 등 · 공 사 비: 14,723백만원 · 사업기간: 2026년~2028년(15개월)	통영시	조건부 채택
		공사기간 산정 적정성			조건부 채택
		건설사업 관리계획 적정성	· 과 업 량 - 농업개발시설 이전(확장) 지하1층/지하2층 - 온실 식물원, 농촌생태관,교육실, 테마정원 등 · 용 역 비: 1,633백만원 · 사업기간: 2026년~2028년(16개월)		조건부 채택
	거창 공공산후조리원 및 행복맘센터 건립사업	공사기간 산정 적정성	· 위 치: 거창군 거창읍 대평리 일원 · 사 업 량 - 대지면적 2,800㎡, 연면적 2,113㎡, 1~2층 · 사 업 비: 9,153백만원 · 사업기간: 2026년~2028년(13개월)	거창군	조건부 채택

■ 자료 : 도 건설지원과(O55-211-2934)

□ 경상남도 소규모 건설공사 설계기준 개정 안내

○ 개정목적

- 현실적인 공사비 반영을 통한 중소 건설업체의 권익보호 및 부실시공 방지
- 2026년 건설공사 표준품셈 개정사항 반영

○ 개정내용

- 적용범위 확대
 - (당초) 추정가격 1억원 이하의 소규모 관급공사에 본 기준을 적용함
 - (변경) 추정가격 2억원 이하의 소규모 관급공사에 본 기준을 적용함
- < 공급가액 2억 원 이하 공사의 설계변경 시 신규단가도 본 설계기준 적용 >
 - ※ 추정가격 = 총공사(설계)금액 - 부가가치세 - 관급자재대
- 기준 개정: 품의 할증, 소규모 작업물량 제한, 굴착(인력/토사)

○ 시행일 : 2026. 7. 1.

○ 세부내용

- 경상남도 누리집 → 분야별 정보 → 도시·교통·건설 → 경상남도 소규모 건설공사 설계기준 개정전문 등록(등록일: 2026. 7. 1.)

< 참고내용 >

- 추진배경: 도내에서 추진되는 소규모 관급공사에 대하여 품의 할증, 장비·인력 사용, 소운반 적용 등 공사 규모 및 현장 여건에 적절한 설계기준을 수립하여, 지역 중소건설업체의 권익보호와 부실시공 예방에 기여
 - ※ 국민권익위원회 의결(제2021-84호, '21.2.8.) : 지역 중소건설업체 권익보호 방안으로 소규모 관급공사비의 현실화를 위한 설계기준 마련
- 적용범위
 - 소규모 건설공사 소요자재는 최소수량 이상일 경우 관급자재로 반영함을 원칙으로 함
 - ※ 최소 수량의 기준은 지자체별 시행 현실에 따라 판단 적용
 - 단가계약을 체결하는 경우 본 설계기준을 적용하여 계약금액을 산출하고, 각 현장별로 적용함
 - 본 기준 외에 공사 규모 및 현장 조건에 따라 추가 할증 등이 필요한 경우 건설공사 표준품셈에 명시된 품의 할증 등을 적용 할 수 있음

경상남도 공고 제2026 - 1129호

경상남도 소규모 건설공사 설계기준 개정 공고

「경상남도 소규모 건설공사 설계기준 개정사항」을 다음과 같이 공고합니다.

2026년 7월 1일

경 상 남 도 지 사

1. 공고사항 : 경상남도 소규모건설공사 설계기준 개정

가. 공고대상 : 붙임

나. 개정목적

- 현실적인 공사비 반영을 통한 중소 건설업체의 권익 보호 및 부실시공 방지
- 2026년 건설공사 표준품셈 개정사항 반영

다. 개정내용

- 적용범위 확대
 - (당초) 추정가격 1억 원 이하의 소규모 관급공사에 본 기준을 적용함
 - **(변경) 추정가격 2억 원 이하의 소규모 관급공사에 본 기준을 적용함**
- ※ 추정가격 = 총공사(설계)금액 - 부가가치세 - 관급자재대
- 기준 개정: 품의 할증, 소규모 작업물량 제한, 굴착(인력/토사)

2. 시 행 일 : 2026. 7. 1.

3. 문 의 처 : 경상남도 건설지원과 기술심의담당(055-211-2933)

붙임 경상남도 소규모 건설공사 설계기준 1부(경상남도 누리집 분야별정보 별도 게시). 끝.

붙임

소규모 건설공사 설계 적용기준 개정 전문

항 목	당 초	변 경	비고																								
1. 품의할증	○ 품의 할증 ○ 인력품 적용을 원칙으로 하고, 기계품에도 적용하여야 한다. ○ (기타할증률) - 작업능률 저하가 현저할 때 50%까지 가산 ○ (야간작업할증) - 품의 작업능력저하 1.25배 적용 - 노임단가 1.875배 적용(작업능력저하 포함) ○ 기타 및 야간작업할증 대상 사업인 경우 적용한다.	○ 품의 할증(2025년, 2026년 보완) ○ 품의할증은 생산성에 영향을 받는 품 요소(인력 및 건설기계)에 적용함을 원칙 ○ (작업지연, 지세/지형, 위험, 작업제한, 작업환경에 따른 할증) - 각 항목에 따라 구분하여 가산 ○ 할증의 중복가산 - $W = \text{기본품} \times (1 + a_1 + a_2 + a_3 + \dots + a_n)$ $a_1 \sim a_n$: 품 할증요소 - 동일성격의 품할증요소의 이중적용은 불가 < 할증 적용 예시 > ○ 야간작업할증+기타할증률 - 야간작업할증 25% - 작업능률 저하가 현저할 때 50%까지 가산 - 노임단가 1.875배 적용																									
2. 총 시공량이 기준 시공량 (품셈) 미만 공종 보완	○ 소규모(작업물량제한) ○ 소규모 공사의 경우 설계서의 수량만큼 공사비로 계상하나, 실제 현장에서는 기계장비, 인건비를 하루 단위로 지급하는 실정임 ○ 총 시공량이 본 품(시공량/일)의 기준 미만일 경우에는 다음과 같이 적용 - 총 시공량 (A) , 기준 시공량(표준품셈) (B), 산출근거상 1일 작업량 (Q) <table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th><th>조 건</th><th>적용</th><th>비고</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>i)</td><td>$A \leq B/2$ 일 경우</td><td>B/2</td><td></td></tr> <tr> <td>ii)</td><td>$B/2 < A \leq B$ 일 경우</td><td>Q=A</td><td></td></tr> </tbody> </table> ※ 단, 표준품셈에서 "시공량/일"으로 명시된 항목만 해당	구분	조 건	적용	비고	i)	$A \leq B/2$ 일 경우	B/2		ii)	$B/2 < A \leq B$ 일 경우	Q=A		○ 소규모(작업물량제한) (2025년 보완) - "시공량/일"으로 명시된 항목 중 총 시공량이 본 품(시공량/일)의 기준 미만인 소규모 공사인 경우 다음과 같이 적용하며 "시공량/일"이 제시되지 않는 항목의 경우 시공수량과 투입자원(인력, 장비)의 작업능력을 고려하여 산정한다. (재료량에는 적용하지 않는다.) <table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th><th>조 건</th><th>적용</th><th>비고</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>i)</td><td>$A \leq B/2$ 일 경우</td><td>B/2</td><td></td></tr> <tr> <td>ii)</td><td>$B/2 < A \leq B$ 일 경우</td><td>Q=A</td><td></td></tr> </tbody> </table> <주>시공량(A), 1일 시공량(표준품셈)(B), 적용시공량(Q) ※ 시공량(A)은 총 시공량을 적용한다. 다만 외부환경(교통통제 및 발주물량제한으로 "시공량/일"이 제한되는 경우 등)으로 인해 "시공량/일"미만이 발생하는 경우 해당 시공량으로 적용한다.	구분	조 건	적용	비고	i)	$A \leq B/2$ 일 경우	B/2		ii)	$B/2 < A \leq B$ 일 경우	Q=A		
구분	조 건	적용	비고																								
i)	$A \leq B/2$ 일 경우	B/2																									
ii)	$B/2 < A \leq B$ 일 경우	Q=A																									
구분	조 건	적용	비고																								
i)	$A \leq B/2$ 일 경우	B/2																									
ii)	$B/2 < A \leq B$ 일 경우	Q=A																									

항 목	당 초	변 경	비고																											
3. 기계 및 인력 조합	○ 상·하수도공사, 협소 농로, 수로관공사 등 각종 토공 굴착 및 되메우기에 적용 - 도로폭원별 현장여건에 맞는 기계 및 인력 조합 적용 ▷ 일반적인 공사현장 <table border="1"> <tr> <th>도로폭원별</th> <th>굴착 및 되메우기</th> <th>덤프트럭및 운반</th> </tr> <tr> <td>2.5~4m이하</td> <td>굴삭기(0.2㎡급)(90%) +인력(10%)</td> <td>1.0~4.5ton</td> </tr> <tr> <td>4~6m이하</td> <td>굴삭기(0.4㎡급)(90%) +인력(10%)</td> <td>10.5ton</td> </tr> <tr> <td>6m이상</td> <td>굴삭기(0.6㎡급)(90%) +인력(10%)</td> <td>15.0ton</td> </tr> </table> ▷ 작업장소 협소 등 기계사용이 현저히 저하되어 작업환경이 불량한 공사현장 ⇒ 기계 및 인력 비율을 조정하여 적용 <table border="1"> <tr> <th>도로폭원별</th> <th>굴착 및 되메우기</th> <th>덤프트럭및 운반</th> </tr> <tr> <td>2.5m이하</td> <td>굴삭기(0.12㎡급)(80%) +인력(20%)</td> <td>리어카</td> </tr> <tr> <td>2.5~4m이하</td> <td>굴삭기(0.2㎡급)(80%) +인력(20%)</td> <td>1.0~4.5ton</td> </tr> <tr> <td>4~6m이하</td> <td>굴삭기(0.4㎡급)(80%) +인력(20%)</td> <td>10.5ton</td> </tr> <tr> <td>6m이상</td> <td>굴삭기(0.6㎡급)(80%) +인력(20%)</td> <td>15.0ton</td> </tr> </table> ※ 품셈기준에서는 작업규모(양)에 따른 기계(굴삭기,덤프트럭) 적용 ⇒ 도로폭에 따른 현장 여건에 맞는 기계 및 인력률 조합 반영-	도로폭원별	굴착 및 되메우기	덤프트럭및 운반	2.5~4m이하	굴삭기(0.2㎡급)(90%) +인력(10%)	1.0~4.5ton	4~6m이하	굴삭기(0.4㎡급)(90%) +인력(10%)	10.5ton	6m이상	굴삭기(0.6㎡급)(90%) +인력(10%)	15.0ton	도로폭원별	굴착 및 되메우기	덤프트럭및 운반	2.5m이하	굴삭기(0.12㎡급)(80%) +인력(20%)	리어카	2.5~4m이하	굴삭기(0.2㎡급)(80%) +인력(20%)	1.0~4.5ton	4~6m이하	굴삭기(0.4㎡급)(80%) +인력(20%)	10.5ton	6m이상	굴삭기(0.6㎡급)(80%) +인력(20%)	15.0ton	○ 좌동	
도로폭원별	굴착 및 되메우기	덤프트럭및 운반																												
2.5~4m이하	굴삭기(0.2㎡급)(90%) +인력(10%)	1.0~4.5ton																												
4~6m이하	굴삭기(0.4㎡급)(90%) +인력(10%)	10.5ton																												
6m이상	굴삭기(0.6㎡급)(90%) +인력(10%)	15.0ton																												
도로폭원별	굴착 및 되메우기	덤프트럭및 운반																												
2.5m이하	굴삭기(0.12㎡급)(80%) +인력(20%)	리어카																												
2.5~4m이하	굴삭기(0.2㎡급)(80%) +인력(20%)	1.0~4.5ton																												
4~6m이하	굴삭기(0.4㎡급)(80%) +인력(20%)	10.5ton																												
6m이상	굴삭기(0.6㎡급)(80%) +인력(20%)	15.0ton																												
4. 굴삭기 작업효율 (E)	○ 주택가지역에서 상·하수도관로부설 등의 공사 시 작업장소 협소, 지하매설물 등 작업이 현저하게 저하하는 경우 적용 ○ 굴삭기 작업효율(E) <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">현장조건 토질별</th> <th colspan="2">자연상태</th> </tr> <tr> <th>보통</th> <th>불량</th> </tr> <tr> <td>모래,사질토</td> <td>0.30 (0.7)</td> <td>0.19 (0.55)</td> </tr> <tr> <td>자갈섞인 흙, 점성토</td> <td>0.26 (0.6)</td> <td>0.15 (0.45)</td> </tr> </table> * ()는 굴삭기 일반 작업효율	현장조건 토질별	자연상태		보통	불량	모래,사질토	0.30 (0.7)	0.19 (0.55)	자갈섞인 흙, 점성토	0.26 (0.6)	0.15 (0.45)	○ 좌동																	
현장조건 토질별	자연상태																													
	보통	불량																												
모래,사질토	0.30 (0.7)	0.19 (0.55)																												
자갈섞인 흙, 점성토	0.26 (0.6)	0.15 (0.45)																												
5. 콘크리트 및 아스콘 포장 절단	○ 콘크리트 및 아스콘포장 절단 - 아스팔트 포장절단 350m/일 - 콘크리트 포장절단 350m/일 ○ 포장절단 깊이는 7.5cm 적용	○ 좌동																												

항 목	당 초	변 경	비고																						
6. 콘크리트 및 아스콘 포장계기	○ 현장여건을 고려한 굴삭기(0.4㎡이하) 적용 시는 작업능력 하한치 적용 - 콘크리트포장계기(굴삭기+브레이커) <table border="1"> <thead> <tr> <th>규격</th><th>단위</th><th>수량</th><th>비고</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.4㎡</td><td>㎡/hr</td><td>3.3 (3.3~5.9)</td><td rowspan="2">두께 30cm이상</td></tr> <tr> <td>0.2㎡</td><td>㎡/hr</td><td>1.75 (3.3~5.9)</td></tr> </tbody> </table> * ()는 굴삭기 일반작업 시 수량 * ()밖은 협소한 현장 등의 작업 수량 - 아스콘포장계기(굴삭기+브레이커) <table border="1"> <thead> <tr> <th>규격</th><th>단위</th><th>수량</th><th>비고</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.4㎡</td><td>㎡/hr</td><td>6.9 (16.0)</td><td rowspan="2">두께 20cm이하</td></tr> <tr> <td>0.2㎡</td><td>㎡/hr</td><td>4.1 (16.0)</td></tr> </tbody> </table> * ()는 굴삭기 일반작업 시 수량 * ()밖은 협소한 현장 등의 작업 수량	규격	단위	수량	비고	0.4㎡	㎡/hr	3.3 (3.3~5.9)	두께 30cm이상	0.2㎡	㎡/hr	1.75 (3.3~5.9)	규격	단위	수량	비고	0.4㎡	㎡/hr	6.9 (16.0)	두께 20cm이하	0.2㎡	㎡/hr	4.1 (16.0)	○ 좌동	
규격	단위	수량	비고																						
0.4㎡	㎡/hr	3.3 (3.3~5.9)	두께 30cm이상																						
0.2㎡	㎡/hr	1.75 (3.3~5.9)																							
규격	단위	수량	비고																						
0.4㎡	㎡/hr	6.9 (16.0)	두께 20cm이하																						
0.2㎡	㎡/hr	4.1 (16.0)																							
7. 현장 내 유유포 및 사토 운반 거리 정산	○ 유유포운반 : (공사현장) → (아적장) ○ 사토운반 : (아적장) → (사토장) ○ 기계조합은 현장여건에 맞게 적용하고 운반거리는 「지방자치단체 입찰 및 계약 집행기준」에 따라 실제거리 정산 적용 [관련규정] ○지방자치단체 입찰 및 계약집행기준 토사 채취 시토 및 폐기물처리 등과 관련하여 당초 설계서에 정한 운반거리가 증감되는 경우에는 기준에 따라 계약금액을 조정한다.	○ 좌동																							

항 목	당 초	변 경	비고																																		
8. 인력터파기 작업 장소 협소 및 용수 할증 적용	○ 굴착(인력/토사) ○ 작업장소 협소 및 용수로 인한 작업능력 저하로 현장여건에 따라 용수, 협소 할증 적용 - 인력터파기(㎡당) <table><tr><th rowspan="2">구분</th><th rowspan="2">단위</th><th colspan="4">수량</th></tr><tr><th>보통토사</th><th>경질토사</th><th>고사질토 및 자갈 섞인 토사</th><th>호박돌 섞인 토사</th></tr><tr><td>보통 인부</td><td>인</td><td>0.30(0.20)</td><td>0.39(0.26)</td><td>0.48(0.32)</td><td>0.86(0.57)</td></tr></table> 비고 현장 내에서 소운반하여 끌고 고르는 잔토처리는 ㎡당 0.2만을 별도 계상한다. • 용수가 있는 곳은 본 품의 50%까지 가산한 ()배율 적용 • 주위에 장애물(가사실물, 인접건물 및 기타사실물)이 있을 때와 협소한 독립기초 파기 때에는 품을 50%까지 가산한 ()배율 적용	구분	단위	수량				보통토사	경질토사	고사질토 및 자갈 섞인 토사	호박돌 섞인 토사	보통 인부	인	0.30(0.20)	0.39(0.26)	0.48(0.32)	0.86(0.57)	○ 굴착(인력/토사) (2025년 보완) ○ 작업장소 용수로 인한 작업능력 저하로 현장여건에 따라 용수 할증 적용 - 인력터파기(일당) <table><tr><th rowspan="2">구분</th><th rowspan="2">단위</th><th rowspan="2">수량</th><th colspan="4">수량</th></tr><tr><th>보통토사</th><th>경질토사</th><th>고사질토 및 자갈 섞인 토사</th><th>호박돌 섞인 토사</th></tr><tr><td>특별 인부</td><td>인</td><td>1</td><td>3.6(2.4)</td><td>2.7(1.8)</td><td>2.2(1.5)</td><td>1.2(0.8)</td></tr></table> 비고 -현장 내에서 소운반하여 끌고 고르는 잔토처리는 ㎡당 0.2만을 별도 계상한다. 주위에 장애물이 없고 넓은 구역의 터파기인 경우에는 시공량을 40%까지 가산한다. • 용수가 있는 곳은 본 품의 33%까지 감하여 ()를 적용 • 주위에 장애물(가사실물, 인접건물 및 기타사실물)이 있을 때와 협소한 독립기초 파기 때에는 품을 50%까지 감하여 적용(2024년 표준품셈 적용)	구분	단위	수량	수량				보통토사	경질토사	고사질토 및 자갈 섞인 토사	호박돌 섞인 토사	특별 인부	인	1	3.6(2.4)	2.7(1.8)	2.2(1.5)	1.2(0.8)	
구분	단위			수량																																	
		보통토사	경질토사	고사질토 및 자갈 섞인 토사	호박돌 섞인 토사																																
보통 인부	인	0.30(0.20)	0.39(0.26)	0.48(0.32)	0.86(0.57)																																
구분	단위	수량	수량																																		
			보통토사	경질토사	고사질토 및 자갈 섞인 토사	호박돌 섞인 토사																															
특별 인부	인	1	3.6(2.4)	2.7(1.8)	2.2(1.5)	1.2(0.8)																															
9. 보조기층 가포설 및 견어내기	○ 당일 굴착 후 도로포장복구가 불가능하여 도로통행 및 안전을 위하여 시공한 보조 기층 가포설은 견어내기 반영 적용 (견어내는 제외)	○ 좌동																																			
10. 기층 아스콘 포장포설 및 다짐	○ 표준품셈의 기층아스콘 포장 및 다짐의 품 산정은 7.5cm이하 기준 ○ 기층아스콘 포설두께는 15cm ○ 실제 현장의 기층아스콘 포설두께를 감안하여 포설 및 다짐 품 2회 적용 ○ 일 시공량 240㎡/일 적용	○ 좌동																																			
11. 현장 내 자재 소운반 적용	○ 도심지 주택밀집지역에는 자재를 적치할 수 없는 실정으로 중간집하장(아적장)을 설치하고 운반차량은 현장여건에 맞추어 선별 적용 ○ 관급,사급자재 등을 아적장에서 수급할 수 있도록 운반거리는 현장 주변여건을 고려하여 가급적 1.0km이내 적용하되, 운반차량은 현장여건에 따라 1.0~4.5톤 덤프트럭 선별 적용 ○ (사급자재) 보조기층, 석분 등 ○ (관급자재) 고강성이중벽관, 내충격PVC관, 오수받이, 맨홀뚜껑, 조립식콘크리트맨홀, 덕탈일주철관 등	○ 좌동																																			

항 목	당 초	변 경	비고
12. 레미콘 소운반 적용	○ 현장 여건상 레미콘차량 진입이 불가능한 경우 적용 (차량진입이 가능한 근접거리에서 산정) - 도로폭원이 3m이하 → 소형트럭(1.0~2.5톤) - 도로폭원이 2m이하 → 리어카 소운반 적용	○ 좌동	
13. 폐기물 소운반 적용	○ 현장 여건상 차량 진입이 불가능한 경우 적용 (차량진입이 가능한 근접거리에서 산정) - 도로폭원이 3m이하 → 소형트럭(1.0~2.5톤) - 도로폭원이 2m이하 → 리어카 소운반 적용	○ 좌동	
14. 교 통 신 호 수 반영 개선	○ 교통신호수를 필요로 하는 공종(상하수도, 도로 확포장, 토공, 철콘, 각종 보수공사, 수목식재 및 전정 등) 공사 시 교통신호수 반영	○ 좌동	
15. 계단식 옹벽토공 (터파기)	○ 계단식옹벽 설치공사의 경우 장비진입이 불가능한 상부구간(높이 6.0m 이상)의 터파기는 인력 터파기 적용	○ 좌동	
16. 환 경 보전비	○ 살수 차량, 방진덮개, 부직포 등을 필요로 하는 공종(상하수도, 도로 확포장, 토공, 철콘, 각종 보수공사 등)에 직접공사비로 반영	○ 좌동	
17. 장비운반, 이동 실거리 적용	○ 일반 소규모현장 및 다수의 현장으로 분산된 공사 현장의 장비운반·이동의 실거리 적용	○ 좌동	
18. 노후관로 교체공사 시 임시사용 연결 품 적용	○ 상하수도 등 노후관로 교체 시 통수를 위한 임시사용 관 연결 품 적용	○ 좌동	
19. 작업 후 뒷정리	○ 협소한 현장에서 작업철수 시 해당 공사 구간 뒷정리에 대한 공사비가 필요한 경우 노무비를 별도 계상하여 반영 ○ 또한 작업 철수 시 공사 구간을 통행할 수 있도록 보완하는 보온 덮개, 부직포, 양생포 등과 같은 자재가 필요할 경우 자재비 별도 반영	○ 좌동	

신기술 · 특허공법 적용 적정성 강화 대책

추진배경

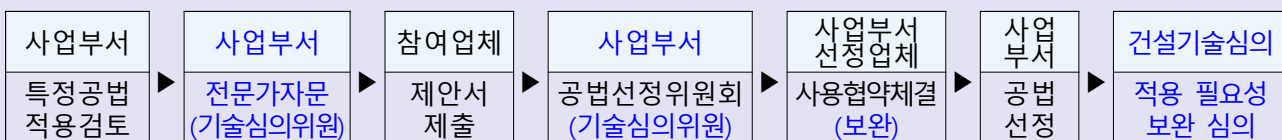
- 발주기관이 계약예규에 따라 공법선정위원회를 거쳐 특정공법 결정
- 특정공법의 필요성, 성능 확보 및 일반공법과 비교 우위 논란
- ⇒ 특정공법 적용 과정에 절차 보강 및 행정 이원화 등 적정성 강화 추진

적정성 강화 대책

❖ 대상 : 건설기술심의 대상으로 추정금액 1억원 이상
(미대상사업 절차 이행 지속 권고)

- 외부전문가 자문회의 이행 (공법선정 前)
 - 자문위원으로 건설기술심의위원 선정(7~10인) 및 회의 이행
 - 특정공법 적용 필요성 및 타당성, 정량·정성평가 기준 등 제시
- 특정공법 사용협약서 보완 시행 (공법선정 前)
 - 공법 변경조항을 사용협약서에 반영하여 협약 불이행 등 분쟁 소지 완화
 - ※ 사용협약서 추가 - (당초) 계약이행에 차질, 공사품질 확보에 지장을 초래하는 경우
 - (추가) 설계VE 및 **지방건설기술심의** 결과에 따라 변경 가능
- 건설기술심의회시 특정공법 적용 적정성 보완 심의 (공법선정 後)
 - 자문회의 등 이행사업 특정공법 관련 내용 확인 심의
- 자문회의 미이행 사업 등 건설기술심의 강화 (실행력 확보)
 - 심의부서 검토의견 제시하여 본심의에서 적용 적정성 심의 추진
 - ※ 특정공법의 건설기술심의 대상 여부 질의 회신
 - (국토부 기술혁신과 '26. 3. 10) **건설기술심의회에서 생략 가능하다고 보기 어려움**

《 신기술·특허공법 선정절차 - 대책 추가 내용 》



기대효과

- 공법선정 이원화를 통한 공정성과 투명성 강화, 심의 연계로 효율성 확보

향후계획 : 대책수립 ^{3월}, 발주기관·시군 전파 및 시행 ^{4월초}

붙임 1

관계법령[관련조항 발췌]

☐ 「건설기술 진흥법 시행령」

제17조(지방심의위원회의 구성·운영)

② 지방심의위원회는 다음 각 호의 사항을 심의한다.

1. 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 건설공사의 설계의 타당성과 시설물의 안전 및 공사시행의 적정성에 관한 사항

☐ 「지방자치단체를 입찰 및 계약집행기준」

제12절 신기술·특허공법 선정기준

1. 신기술·특허공법 적용여부 결정

가. 담당자가 취득한 자료로 신기술·특허공법 적용 여부를 결정하되, 사업부서에
서 조사·제공한 자료가 부족하여 검토가 곤란한 경우 외부전문가 자문을
거쳐 신기술·특허공법의 적용 여부를 결정할 수 있다.

2. 외부전문가 자문

가. 사업부서 담당자는 신기술·특허공법 적용 검토를 위해 외부전문가의 자문
이 필요하다고 판단한 경우 공법선정 공고 전에 외부전문가 자문회의를 개
최할 수 있다.

나. 외부전문가는 자문회의에서 신기술·특허공법의 적용 필요성과 타당성을 검
토하고, 공고시 포함되어야 할 내용 및 공법 평가시 고려하여야 할 사항에 대
한 의견을 제시한다.

다. 사업부서 담당자는 특별한 사유가 없는 경우를 제외하고는 외부전문가 자문
회의의 결과를 공법선정에 반영하여야 한다.

7. 공법선정 평가 방법

가. 평가요령

1) 사업부서는 공법 제안서의 평가를 위하여 공법선정위원회를 구성해야 한다.

2) 공법 제안서의 평가는 정량적 평가와 정성적 평가로 구분한다.

3) 정량적 평가는 사업부서 담당자가 평가한다.

4) 정성적 평가는 평가위원들이 평가한다.

5) 정성적 평가는 위원별 정성적 평가분야 합계점수 중에서 최고점수와 최저점
수를 제외하고 나머지 평가점수를 합산하여 산술평균한 점수로 한다.

10. 공법선정자의 공법 설계반영

가. 사업부서 담당자는 공법선정자가 제안한 공법에 대해 신기술·특허공법 사
용협약을 체결하고 해당 공사의 설계에 반영하여야 한다.

붙임2

건설기술심의 특정공법 선정·운영 절차 및 자문회의 서식

건설기술심의 대상 신기술·특허 공법 선정 운영 절차

- 근거: 지방자치단체 입찰 및 계약집행기준 제1장제12절(신기술·특허 공법 선정기준)
「건설기술진흥법 시행령」 제17조에 따른 신기술·특허공법 적정성 건설기술심의 대상 질의 회신[국토부 기술혁신과-1254(2026.3.10.)호]
- 대상: 경상남도 및 시·군 발주공사 중 **건설기술심의 대상**으로 **신기술·특허공법**의 추정금액이 **1억원 이상**(공법과 직접적으로 관련 없는 자재 및 물품은 제외)

절 차		내 용
신기술·특허공법 적용 검토		▶ 사업부서에서 일반공법과 신기술·특허공법 우선 비교 검토 • 공법반영 필요성, 일반공법 설계금액 및 미적용 사유, 특정공법 조사표 및 사업비 비교 등
외부전문가 자문회의 (발주부서 시행)		[이행 요청] ▶ 구성 : 건설기술심의위원 선정(7인 이상 10인 이내) ⇒ 7~10인 요청(발주부서) → 선정 및 제공(건설지원과) ▶ 기능: 공법의 적용 필요성과 타당성 검토, 공고시 포함되야 할 내용 및 공법 평가시 고려할 사항 의견 제시
신기술·특허공법 적용여부 결정		▶ 자문회의 결과 반영하여 결재권자 방침
공법 선정 안내 공고		▶ 설계에 반영하려는 경우 지방자치단체 홈페이지 또는 지정정보처리장치에 7일전까지 공고 • 공법 추정금액, 제안 요청기한과 서류, 제안서의 내용 등
제안요청서의 교부 및 제안서 제출		▶ 제안요청서 교부(지방자치단체 홈페이지 또는 지정정보처리장치) • 공법제안 범위, 공법 검토를 위한 요구사항, 제안서 규격 등 ▶ 제안서 제출 • 제한요청서의 정한 바에 따라 작성하여 사업부서에 제출 [사용협약서 제출 요구시 보완사항 반영]
공법선정 평가 방법 (발주부서 시행)	발주부서 (정량적평가)	▶ 평가항목 : 공사비평가, 경영상태, 접근성
	공법선정위원회 (정성적평가)	[현행 추진] ▶ 구성: 건설기술심의위원 선정(7인 이상 10인 이내) ⇒ 사업부서 요청시 건설지원과 건설기술심의위원 명단 제공 • 3배수 이상 평가위원 작성, 다빈도순으로 선정 ▶ 평가항목: 시공성, 안전성, 유지관리성, 경관성 ※ 신기술 특허공법이 해당 계약에 적용하는 것이 타당하지 않다고 판단한 경우 선정하지 않을 수 있음
공법 제안서 선정 및 통지, 설계반영		▶ 평가: 정량적평가와 정성적평가 합산하여 최고점 ▶ 통보: 공법제안순위와 공법적용 범위 등에 대한 계획 통보 ▶ 사용협약 체결 ▶ 설계에 반영
건설기술심의위원회 (건설지원과)		▶ 구성: 자문회의 및 공법선정위원회 위원 중 기능자 연계 선정 • 건설기술심의 사전협의시 특허공법 선정사항 제출(사업부서)

□ 건설공사 부실시공 신고포상금제 운영 안내

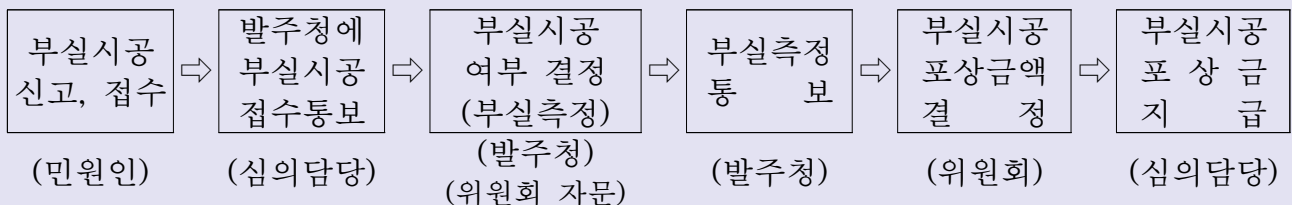
○ 부실시공 신고 포상금제도란?

부실시공 신고가 접수되어 부실시공으로 결정된 경우 신고자에게 최대 1,000만원의 신고포상금을 지급하는 제도입니다.

○ 부실시공 신고대상은?

도(직속기관 및 사업소 포함) 또는 도가 설립한 공사·공단인 발주하는 공사이며 포상금 지급대상은 부실시공으로 결정된 총공사비 10억원 이상(보상비 제외) 건설공사입니다.

○ 처리절차



○ 포상금 지급기준

부실시공 등 급	「건설기술 진흥법」 제53조에 따라 부과한 부실벌점	포 상 금 지급기준
1 등급	벌점 3점	1,000만원 이하
2 등급	벌점 2점	600만원 이하
3 등급	벌점 1점	200만원 이하
해당없음	하자담보 책임기간 내 하자보수로 시정이 가능한 경우 및 부실시공으로 볼 수 없는 경우	없음

○ 신고방법(반드시 실명으로 신고하여야 함)

- 경상남도 누리집(홈페이지) → 민원참여 → 건설공사 부실시공 신고센터
- 전화신고 후 관련서류 송부 : 055-211-2935, 경상남도 건설지원과
- 팩스를 이용한 신고 : 055-211-2919
- 신고서식 : 홈페이지에 등록된 서식 작성 후 제출

■ 자료 : 도 건설지원과(055-211-2935)

□ 2026년도 건설엔지니어링업 실태조사 추진

○ 추진배경

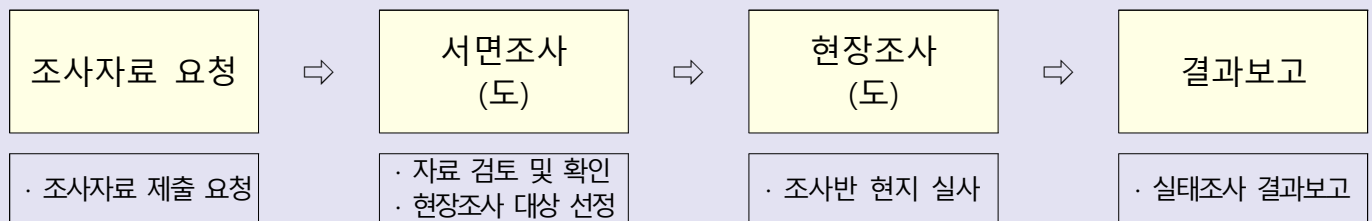
부실·부적격 업체(페이퍼컴퍼니)에 대한 경각심 고취, 견실한 업체가 우대받는 건설문화 조성으로 공정한 시장질서 확립

○ 건설엔지니어링업 실태조사 대상

「건설기술 진흥법」 제38조(건설엔지니어링사업자의 지도·감독 등)에 따라 도내 등록된 업체

※ 품질검사 등록업체는 「건설기술 진흥법」 제61조(품질검사의 대행에 대한 평가기관) 및 「건설공사품질관리 업무지침」에 따라 개별점검(한국건설기술연구원 시행)으로 조사대상 제외

○ 조사절차



○ 서면조사

- 대상 : 경남 소재 등록된 건설엔지니어링업
- 방법 : 관련 서류 제출요구 및 적정여부 사전조사
- ※ 등록요건 확인 서류 : 결산보고서, 임대차 계약서, 소재지 현황사진, 4대보험 가입자 명부 등

○ 현장조사

- 대상 : 서면조사 결과 등록위반 의심대상 및 관련서류 미제출 업체 등
- 방법 : 경남 소재 주소지, 기술인력 보유 사항, 사무실 공간 및 장비 확보 여부 조사 등

○ 행정처분

- 변경등록 신고 지연, 휴업 및 폐업신고 지연 등 신고를 하지 않은 경우 과태료 부과
- 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 등록한 경우 등록 취소 등

■ 자료 : 도 건설지원과(O55-211-2935)

□ 하도급대금 지급보증수수료 지원사업 홍보

지역 하도급건설사
“보호”합니다.



☆☆☆

건설공사

하도급대금

지급보증

수수료 지원사업

신청하세요!

사업안내

지원대상	경상남도 건설현장 하도급계약 수급인(원도급사)
지원조건	경상남도 업체와 하도급 계약 체결한 민간 발주 공사
지원금액	하도급대금지급보증서 발급 수수료의 50~70% (5백만원 미만 70%, 5천만원 미만 60%, 5천만원 이상 50%)
신청방법	온라인 신청(경남바로서비스), 방문 또는 우편

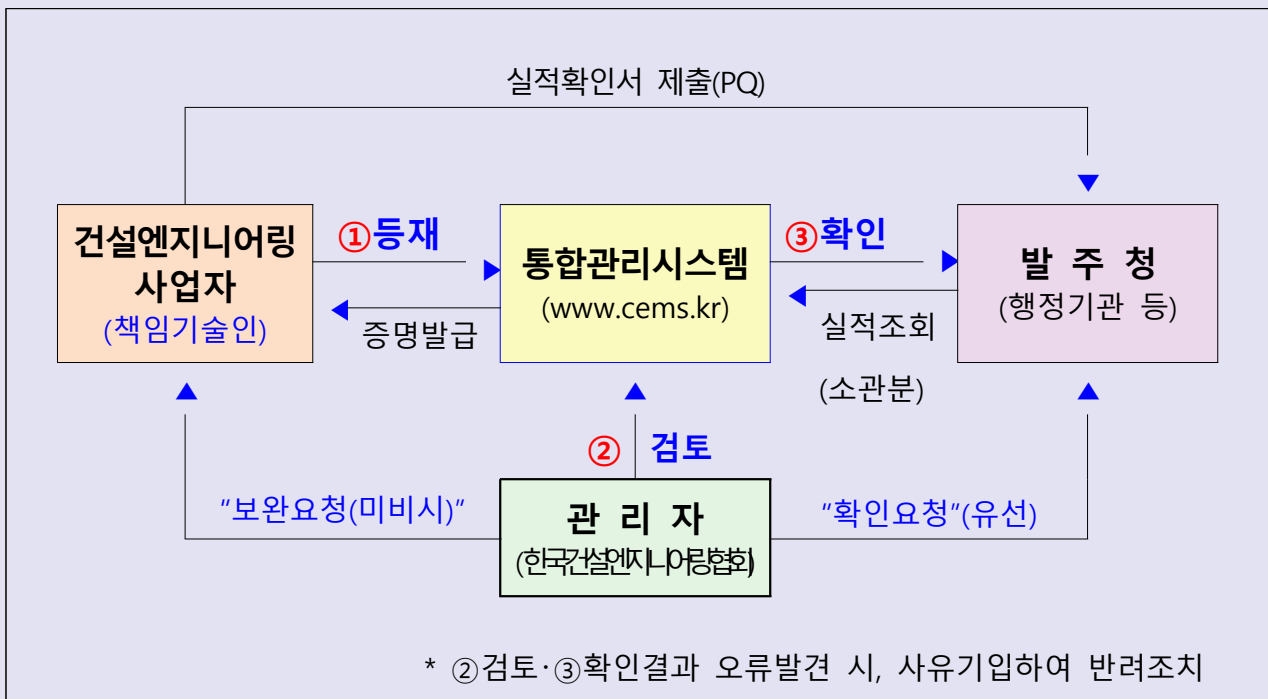
- '25. 7. 1. 이후 하도급 신규 계약분부터 지원
- 2026년 기간 내 업체당 3천만원까지 신청가능(예산소진시까지)
- 자세한 신청방법은 경상남도 누리집(홈페이지) 고시공고 참조

문의처 : 경상남도 건설지원과 ☎ 055-211-2924

□ 「건설엔지니어링 통합(실적)관리시스템」 안내

- 관 련 법 : 「건설기술 진흥법」 제30조(건설엔지니어링의 실적 관리)
- 입력대상 용역 : 설계, 감리, CM 등 공공분야의 건설엔지니어링
- 입력시기 : 용역의 계약체결 후, 설계 변경 후, 준공 후 10일 이내 기술인 변경시 수시 입력
- 시스템 사용자 : 발주기관 계약담당자/사업관리담당자
건설엔지니어링업 대표자 및 용역책임자(원도급·하도급)
- 시스템 접속 URL : www.cems.kr
- 참고 : 건설기술진흥법이 시행되는 '14. 5. 23. 이후는 본 시스템을 통하여만 건설엔지니어링에 대한 실적 관리 및 확인 가능함.
- 주요 조회가능 항목
 - 건설엔지니어링 수주 및 수행실적(규모별, 공종별, 업체별)
 - 참여기술인 현황(중복배치, 중첩도, 교체현황 등)
 - 건설사업관리업체에 대한 교체빈도
 - 제재현황(영업정지, 과징금, 벌점) 등

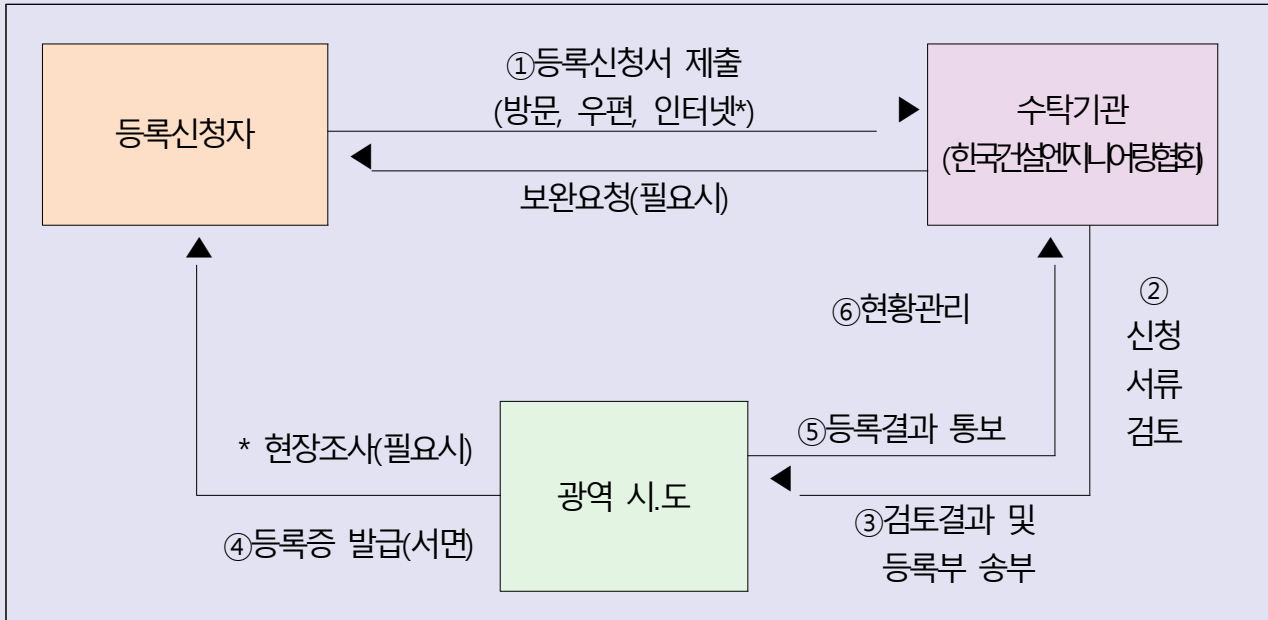
※ 건설엔지니어링 실적 등재·관리 절차



■ 자료 : 한국건설엔지니어링협회 회원지원실
(02-3460-8641)

□ 「건설엔지니어링업 등록업무 처리요령」 안내

- 2014. 5. 23.자로 「건설기술 진흥법」이 시행됨에 따라 설계·감리·건설사업관리·품질검사업 등이 건설엔지니어링업으로 단일화 되었으며, 이와 관련 등록 및 변경등록 등 민원의 접수·확인 및 관리에 대하여 우리 도에서는 “한국건설엔지니어링협회”를 위탁업무 수행 기관으로 지정



- <①단계> : 등록신청서 제출(신청인)
 <②단계> : 신청서 접수, 고유 관리번호 부여, 서류 검토(협회)
 <③단계> : 등록서류 검토결과 통보(협회→해당 시·도)
 <④단계> : 등록증 발급(해당 시·도→신청인)
 <⑤단계> : 등록결과 통보(해당 시·도→협회)
 <⑥단계> : 등록결과 접수, 용역업자 등록번호 등재·관리(협회)

■ 자료 : 도 건설지원과(O55-211-2935)

한국건설엔지니어링협회 회원지원실

(O2-3460-8654)

위 내용은 경상남도 홈페이지 <http://www.gyeongnam.go.kr>에서도 확인하실 수 있습니다.

(분야별정보>도시/교통/건설>건설정보>기술정보지)

게재 요청 건설관련 자료 및 원고도 받습니다.

TEL : (055)211-2933~5

FAX : (055)211-2919

이 자료는 업무 참고용입니다.

□ 경상남도 신기술 개발자 현황

연번	상호	대표자	소재지	분류	지정 번호	신기술명	지정일	보호 기간	상태	업종
1	두산 에너지리티	박지원, 정연인, 박상현	창원	건축- 철골	727호	가설 철골기둥과 가설 철골브라켓에 거치되는 이중격자 철골보와 슬래브를 이용하여 홀막이를 지지하는 downward식 역타공법	'14-02-28	14년	유효	전문
2	(주)수성 엔지니어링	박미례	창원	토목- 토질 및 기초	730호	전단돌기가 있는 띠형 유공강판 연결재를 사용한 강관 말뚝 머리 보강공법(Crown Cap 공법)	'14-04-16	14년	유효	전문
3	(주)수성 엔지니어링	박미례	창원	토목- 도로	803호	기계를 이용하여 도막과 시트를 동시에 접착 시공하는 복합교면방수공법(BAS공법)	'16-11-15	8년	유효	전문
4	이케이 리플래시 건설(주)	이창식	창원	토목- 상하 수도	851호	유리 섬유로 보강한 합성투수막과 광경화 방식을 적용한 하수도 관로 비탈착 보수보강 공법	'18-11-08	8년	유효	종합
5	(주)대영 엔지니어링	정대연	창원	토목- 항만 및 해양	854호	전층이 유공으로 연결된 DT 소파블록과 이의 시공방법	'18-12-07	8년	유효	기타
6	(주)비테크	양정비	김해	토목- 토질 및 기초	858호	주입공별로 주입압력 주입량 등 조절이 가능한 다중 동시 주입펌프를 이용한 컴팩션 그라우팅 시공 기술	'19-01-25	8년	유효	기타 기타
7	(주)경화 엔지니어링	장세웅	창원	토목- 상하 수도	862호	다심원 복합곡선의 원발룬난형 측구관거에 연속 슬릿 집수홀이 이체형으로 제작된 선배수시스템 공법	'19-03-15	8년	유효	기타
8	케이에스엠 기술(주)	김창명	창원	토목- 도로	874호	초속경시멘트 및 아크릴계 개질 리텍스를 이용한 시멘트 콘크리트 제조기술과 다기능 워터젯 장비를 활용한 시멘트 콘크리트 교면포장 보수공법(HiCon-S 공법)	'19-10-04	8년	유효	기타

연번	상호	대표자	소재지	분류	지정 번호	신기술명	지정일	보호 기간	상태	업종
9	케이에스엠 기술(주)	김창명	창원	토목- 터널	887호	라인레이저와 동영상 디지털 카메라로 구성된 터널 스캐닝시스템을 이용한 도로터널 및 철도터널 라이닝의 외관조사 기술	'20-05-01	8년	유효	전문
10	케이에스엠 기술(주)	김창명	창원	토목- 터널	890호	강관 내부에 경량기포 모르타르를 충진한 터널용 강지보재 제작 및 시공 기술	'20-06-01	8년	유효	전문
11	에스비비(주)	이태형	김해	토목- 수자원	907호	바이오 폴리머(피마자유)와 골재를 활용한 호안사면 조성기술 및 하상 보호기술	'20-11-05	8년	유효	종합
12	(주)하나 이앤씨	김일영	김해	토목- 토질 및 기초	954호	실시간 전도 위험경보가 가능한 IoT센서 기반 스마트 모니터링 기술	'23-01-09	8년	유효	종합
13	(주)헤인 이앤씨	안익장	창원	토목- 토질 및 기초	955호	특수케이싱과 록기어가 장착된 일체형 오거를 이용한 사석암반층 시트파일 시공법	'23-02-15	8년	유효	기타
14	(주)수성 엔지니어링	박미례	창원	토목- 터널	965호	웨이 조립과 정착이 가능한 양방향 커플러에 강관 및 강연선 또는 바가 결합되어 가 압 그라우팅을 시행하는 근접병설터널 필라부 보강 시스템 (SW System)	'23-07-06	8년	유효	기타
15	대익 이엔지(주)	반승우	의령	건축- 철골	970호	원호 형상의 90도로 절곡된 라운드 앵글과 띠철근을 이용한 선조립 합성기둥(FAC기둥)	'23-11-03	8년	유효	기타
16	(주)태정산 업개발	손종근	밀양	토목- 토목 구조물 보수 보강	984	초경량 보수재와 급결제를 선 혼입형 삼중 노즐로 동시 뿜칠하여 시공효율을 향상시킨 콘크리트 보수공법(LARM REPAIR SYSTEM)	2024-03- 07	8	유효	종합
17	(주)태일중 합건축사 사무소	김윤수	창원	토목- 수자 원	993	온도분포측정장치를 이용한 저수지에 적용되는 누수탐지기술	2024-06- 24	8	유효	전문
18	한국세라 믹기술원	윤종석	진주	건축- 마감- 단열	1006	경량 기포계 화재확산 방지재료를 밀실 채움 시공하는 화재확산 방지구조 구간을 설치한 습식 외단열공법	2024-12- 11	8	유효	기타

■ 자료 : 한국건설교통신기술협회

□ 경상남도 신기술 협약자 현황

연번	상호	대표자	소재지	분류	협약 기술	신기술명	협약기간
1	(주)보림특수건설	변지숙	밀양	토목-상하 수도	851	유리 섬유로 보강한 함침튜브와 광경화 방식을 적용한 하수도 관로 비굴착 보수보강 공법(HI-PER TUBE System)	2019-11-19 ~ 2026-11-07
2	(주)에이치비산업	김충연	창원	토목-상하 수도	851	유리 섬유로 보강한 함침튜브와 광경화 방식을 적용한 하수도 관로 비굴착 보수보강 공법(HI-PER TUBE System)	2020-05-21 ~ 2026-11-07
3	(주)대현인더스트 리	이상현	창원	토목-상하 수도	687	견인력 저감형 유도 및 견인장치와 반전튜브의 관내 초입부 증기분사 경화방식에 의한 하수관거 비굴착 전체보수공법	2021-09-28 ~ 2026-01-28
4	백경건설(주)	정봉훈	사천	토목-상하 수도	714	저점도 UDRS 수지(MSA-100형)와 충전 지수용 굴절식 팩커를 이용한 하수관거 비굴착 부분보수공법(UDRS공법)	2021-12-17 ~ 2028-11-28
5	(주)이엔디	제남순	진주	토목-상하 수도	913	회전롤러와 기류차단 실리콘 고무패드를 이용한 저취기 비굴착식 전체보수공법	2022-10-20 ~ 2029-04-14
6	(주)덕원씨앤티	하일선	창원	토목-상하 수도	783	안장형보수로봇을 이용한 하수 연결관 및 단축식보수기를 이용한 하수 본관의 비굴착 부분 보수공법(SRPS공법)	2024-03-19 ~ 2029-02-24
7	(주)그린환경	김홍연	진주	건축-가설 시설물	1014	건축물 해체 현장에 적용되는 모듈형 비계 설치 공법	2025-06-04~ 2033-02-27
8	(주)평화환경	배유수	진주	토목-상하 수도	948	엠보싱 성형	2025-10-14~ 2027-03-30
9	(주)케이닉스공사	김은희	거창	토목	885	건습식 뿔철장비로 시공한 단면복구용 모르타르 위에 유무기 합성 표면보호재를 도포한 콘크리트 구조물 보수 공법	2025-12-11~ 2028-04-02
10	동진아이디(주)	오상호	김해	토목	1015	산화그래핀이 함유된 금속 혼합물 도료를 이용한 철재 및 콘크리트 표면 보수보호 공법(CORUSEAL-GR 공법)	2025-12-18~ 2026-10-31
11	(주)현대산업	최현석	김해	토목-상하 수도	47	오, 폐수 및 우수와함께 유입되는 토사 및 침전물과 낙엽, 비닐류 등의 부유물이 하수관내에 유입되어 하수 흐름을 방해하지 않도록 배수조에 유입되기 전에 걸러낼 수 있도록 제 1,2,3차 거름찬을 조합하여 우수받이로 개량한 것임.	2026-02-20~ 2028-02-10

■ 자료 : 한국건설교통신기술협회

경상남도 특허 보유 현황(1)

※ 전용실시권 포함, 통상실시권은 제외

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
1	개금토건(주)	지반차수보강방법	보링그라우 팅
2	개금토건(주)	초고압분사 지반 그라우팅 공법	보링그라우 팅
3	개금토건(주)	지반차수보강방법	보링그라우 팅
4	(주)건원	단열과 하중을 보강한 커튼월 시스템용 창틀 조립체	금속창호
5	경남미성산업(주)	지붕구조물	금속창호
6	경남캐노피	캐노피 차양판 마감부재	금속창호
7	경남캐노피	차량용 서랍식 공구 부착함	금속창호
8	경남캐노피	카트형 공구 부착함	금속창호
9	경남캐노피	트럭의 서랍식 공구 부착함	금속창호
10	경남캐노피	주차장용 캐노피형 구조물	금속창호
11	(주)경성기업	건물 외벽 보수 및 보강 공법	도장, 습식방수
12	극동산업	교통신호표시기	금속창호, 지붕건조
13	대함건설산업(주)	건축물 외장용 금속패널	지붕건조
14	대와이엔씨(주)	지하 연속벽을 위한 테두리보	철강구조물
15	대와이엔씨(주)	잭 서포트	철강구조물
16	대와이엔씨(주)	내측 보강이 용이한 선조립기둥 및 그 제조방법	철강구조물
17	대와이엔씨(주)	라운드 앵글을 이용한 콘크리트 충전형 합성 기둥	철강구조물
18	대와이엔씨(주)	박스 거더 및 I형 거더를 이용한 합성빔 및 그 시공방법	철강구조물
19	대와이엔씨(주)	조립식 확장 합성보	철강구조물
20	대와이엔씨(주)	철근 선조립 기둥	철강구조물

특허 보유 현황

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
21	(주)동화기술	밀폐형 생물반응장치	상하수도설 비
22	(주)동화기술	고액분리장치	상하수도설 비
23	(주)두성토건	각도 조정될 수 있는 교반혼합장치를 이용한 지중 차수벽 시공방법	토공, 구조물해체 비계, 보링그라우 팅
24	(주)두성토건	각도조절이 가능한 지반보강용 교반혼합장치	토공, 구조물해체 비계, 보링그라우 팅
25	(주)두영	콘크리트 구조체의 배근 시공 구조	도장, 습식방수
26	(주)드림필	조립식 파고라 기둥 구조체	조경시설물
27	(주)마루이엔씨	비계용 파이프 연결구	구조물해체 비계
28	(주)마루이엔씨	건축용 안전판넬의 설치구조	구조물해체 비계
29	마스터텍	곤돌라 로봇 및 그 제어 방법	구조물해체 비계
30	(주)명문명가	건물 외장재 및 외부단열재 설치 브라켓	석공
31	(주)명문명가	패널 고정구와 이를 이용한 패널 고정용 어셈블리 및 시공방법	석공
32	미광산업개발(주)	코너 블럭이 적용된 보강토 옹벽	토공, 철근콘크리 트
33	미광산업개발(주)	유도 크랙 보강토 블럭을 축조하여 형성된 유도 크랙 보강토 옹벽	토공, 철근콘크리 트
34	(주)미래환경	콘크리트 구조물의 구조적 성능을 개선하기 위한 폴리우레아 조성물 및 그 조성물이 도포된 콘크리트 구조물	습식방수
35	백경건설(주)	부식방지기능을 가진 맨홀뚜껑의 고정장치	상하수도설 비
36	백경건설(주)	맨홀뚜껑의잠금장치 및 그러한잠금장치를 가진맨홀뚜껑	상하수도설 비
37	백산건설(주)	비굴착 상하수도 보수를 위한 연속 반전기용 밀폐 차단 장치 및 이를 이용한 비굴착 상하수도 보수 보강 방법	상하수도설 비
38	백산건설(주)	콘크리트 단면보수구조 및 이를 이용한 보수방법	상하수도설 비
39	(주)백산인슈로	불연성 목모 건축 패널 및 이의 제조방법	실내건축
40	(주)백산인슈로	미네랄울 파이프 커브 보온재 및 이의 제조방법	실내건축

경상남도 특허 보유 현황[2]

※ 전용실시권 포함, 통상실시권은 제외

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
41	(주)부만 엔지니어링	방파제	철근콘크리트 수중
42	(주)부만 엔지니어링	방파제구조물의 유지관리 계측 시스템 방파제구조물 자동관리 장치 및 그 자동관리 방법	철근콘크리트 수중
43	(주)부만 엔지니어링	방파제 구조물 및 그 방파제 구조물용 단위구조체	철근콘크리트 수중
44	(주)부만 엔지니어링	유수량 조절이 가능한 방파제 구조물, 그 유수량 제어장치 및 제어방법	철근콘크리트 수중
45	(주)부만 엔지니어링	양식장 겸용 방파제 구조물	철근콘크리트 수중
46	(주)부만 엔지니어링	케이스 방파제, 그 케이스 방파제 구축용 케이스유닛 및 그 케이스 방파제의 제조방법	철근콘크리트 수중
47	(주)부만 엔지니어링	사석이 제거된 방파제 구조물	철근콘크리트 수중
48	(주)부만 엔지니어링	방파제 구조물	철근콘크리트 수중
49	(주)부만 엔지니어링	소파블록 및 이를 갖는 방파제 구조물	철근콘크리트 수중
50	(주)부만 엔지니어링	양식장 겸용 방파제 구조물 및 그 어류 양식방법	철근콘크리트 수중
51	(주)부만 엔지니어링	방파제 구조물	철근콘크리트 수중
52	(주)부만 엔지니어링	해양구조물의 해수순환 시스템	철근콘크리트 수중
53	(주)부만 엔지니어링	해저구조물 위치설정 시스템 부양장치 및 그 위치 설정방법	철근콘크리트 수중
54	(주)부만 엔지니어링	해저면 평탄화 구조물 구축방법	철근콘크리트 수중
55	(주)부만 엔지니어링	방파제 구조물 및 그 시공방법	철근콘크리트 수중
56	(주)부만 엔지니어링	방파제의 단위 유닛 및 방파제 구조물과 그 설치 방법	철근콘크리트 수중
57	(주)부만 엔지니어링	방파제 구조물	철근콘크리트 수중
58	(주)부만 엔지니어링	3차원 방파제 시뮬레이션 시스템 및 그 시뮬레이션 방법	철근콘크리트 수중
59	(주)부만 엔지니어링	선박 자동접안 시스템 및 그 방법	철근콘크리트 수중
60	(주)부만 엔지니어링	방파제용 소파블록	철근콘크리트 수중

특허 보유 현황

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
61	(주)부만 엔지니어링	방파제 구조물 및 그 시공방법	철근콘크리트 수중
62	(주)부만 엔지니어링	수중지형 측정장치 및 그 측정방법	철근콘크리트 수중
63	(주)부만 엔지니어링	부유식 방파제, 부유식 방파제 구조물 및 부유식 방파제의 제어방법	철근콘크리트 수중
64	(주)부만 엔지니어링	방파제 구조물	철근콘크리트 수중
65	(주)부만 엔지니어링	방파제 구조물	철근콘크리트 수중
66	(주)부만 엔지니어링	3D 프린팅 장치 및 방법, 이를 이용한 방파제 단위 유닛 제조방법	철근콘크리트 수중
67	(주)부만 엔지니어링	수평유지장치를 구비한 바지선 및 그 제어방법	철근콘크리트 수중
68	(주)부만 엔지니어링	해상 리조트 구조물	철근콘크리트 수중
69	(주)부만 엔지니어링	해상 등대 구조물	철근콘크리트 수중
70	(주)부만 엔지니어링	3D 프린팅 장치 및 이를 이용한 철골 콘크리트 구조물 시공방법	철근콘크리트 수중
71	(주)부만 엔지니어링	해저설비 보호장치	철근콘크리트 수중
72	(주)부만 엔지니어링	방파제 구조물, 월파 에너지 감쇠장치 및 그 월파 에너지 감쇠방법	철근콘크리트 수중
73	(주)부만 엔지니어링	방파제 구조물 및 그 시공방법	철근콘크리트 수중
74	(주)부만 엔지니어링	부유식 구조물의 동적위치제어 시스템 및 방법	철근콘크리트 수중
75	(주)부만 엔지니어링	해안구조물	철근콘크리트 수중
76	(주)부만 엔지니어링	모듈결합형 방파제	철근콘크리트 수중
77	(주)비에스건설	임시 적층수납식 반전장치를 이용한 하수관로 비굴착 전체 보수 방법	철근콘크리트 수중
78	(주)비제이	결로처리시스템을 둔 이중단열 커튼월	철근콘크리트 수중
79	(주)비제이	여닫이 문 및 문틀구조	철근콘크리트 수중
80	(주)비제이	슬라이딩 레일용 기밀구조	철근콘크리트 수중

경상남도 특허 보유 현황(3)

※ 전용실시권 포함, 통상실시권은 제외

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
81	(주)비제이	친환경 기능성 미서기창	금속창호
82	(주)비제이	친환경 단열 커튼월 창호	금속창호
83	(주)삼창창호 시스템	전동식 창호의 안전장치	금속창호
84	(주)상희토건	보강토 옹벽의 배부름 현상에 대한 보수 및 보강방법과이에 사용되는 소일네일 구조체	토공
85	성구건설(주)	복수축 굴착로드 지반굴착장치	토공,보링그라 우팅
86	성구건설(주)	연약지반개량공법의 해머드릴	토공,보링그라 우팅
87	성구건설(주)	연약지반개량 및 연직차수벽 구축을 위한 유씨엠공법용굴착비트	토공,보링그라 우팅
88	(주)성동산업	도로면 미끄럼 방지홈 성형구	도장
89	(주)성동산업	폴리우레아 방수제 스프레이 장치 및 이를 이용하여 방수막에 요철면을 형성시키는 도포방법	도장
90	세광건설(주)	기름 및 음식찌꺼기의 제거가 용이한 오수받이	상하수도설비
91	(주)세진이엔시	고정부를 구비하는 옹벽 및 이의 시공방법	보링그라우팅
92	(주)세진이엔시	이토를 활용한 식생기반 조성물 및 이를 이용한 녹화공법	보링그라우팅
93	(주)세진이엔시	선단 압축 및 팽창 기능을 구비한 마이크로파일	보링그라우팅
94	(주)세진이엔시	경사면 천공장치 및 이를 이용한 경사면 천공방법	보링그라우팅
95	(주)세진이엔시	보강토 블록을 이용한 옹벽 및 절토지반에서 이를 이용한 옹벽 축조공법	보링그라우팅
96	(주)세진이엔시	연약지반용 앵커	보링그라우팅
97	(주)세진이엔시	스트러트 지보구조를 이용한 대면적 터파기 시공방법	보링그라우팅
98	(주)세진이엔시	수평 다각형 구조를 가진 흙막이 벽체 단위 지보구조물	보링그라우팅
99	(주)세진이엔시	CIP벽체와 지하외벽의 합벽구조체	보링그라우팅
100	(주)세진이엔시	녹생토를 개량한 습식 식생기반 조성물 및 이를 이용한 녹화공법	조경식재

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
101	(주)스톤브릿지	프리스트레스트 프리캐스트 세그먼트를 도입한 홍예교의 시공법	석공
102	(주)스톤브릿지	프리스트레스트 프리캐스트 세그먼트 라멘교	석공
103	(주)스톤브릿지	인도교용 보강 석재데크	석공
104	(주)스톤브릿지	석재외장 콘크리트 아치형 슬래브 교량	석공
105	(주)스톤브릿지	콘크리트 표면 정착판석 설치구조 및 그의 시공방법	석공
106	(주)스톤브릿지	인도용 석교	석공
107	(주)스톤브릿지	프리스트레스 프리캐스트 세그먼트(PPS)석재아치교 및 그의 시공방법	석공
108	신도시이엔지(주)	지반 굴착용 교반로드	토공,보링그라 우팅
109	신도시이엔지(주)	친환경 지반 주입용 조성물 및 이의 주입공법	토공,보링그라 우팅
110	(주)신영	에너지 자립형 슬러지 무배출 오수처리장치	상하수도설 비
111	(주)신흥이엔지	큐브적층구조의 어린이 놀이시설물	조경시설물
112	(주)신흥이엔지	철판스트립 아치교량	철강구조물
113	(주)신흥이엔지	달모양의 어린이 놀이시설	조경시설물
114	(주)신흥이엔지	사다리꼴 강재거더박스 및 중앙분리지지대	철강구조물
115	(주)신흥이엔지	통행로의 좌굴 방지 제어수단이 구비되는 현수교	철강구조물
116	(주)신흥이엔지	변곡 아치 강관에 의해 지지되는 보도교	철강구조물
117	(주)신흥이엔지	확장성이 강화된 조립벤치	조경시설물
118	(주)신흥이엔지	경관폭의 확장 시공이 용이한 교량	철강구조물
119	(주)신흥이엔지	복합원형 트러스교	철강구조물
120	(주)신흥이엔지	아치강관의 진동 흡수 수단이 마련되는 아치트러스	철강구조물

경상남도 특허 보유 현황(4)

※ 전용실시권 포함, 통상실시권은 제외

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
121	(주)신흥이앤지	모형시설물의 로프 체결장치	철강구조물
122	(주)신흥이앤지	철판스트립거더와 탄성판에 의해 지지되는 교량	철강구조물
123	(주)신흥이앤지	측면보강판에 의해 지지되는 아치교	철강구조물
124	(주)신흥이앤지	지지강선의 장력조절수단이 마련되는 프리스트레스 거더교	철강구조물
125	(주)신흥이앤지	더와 난간이 조립방식으로 체결되어 트러스구조를 이루는 다리	철강구조물
126	(주)신흥이앤지	간격조절수단이 구비되는 모형 시설물의 고정장치	철강구조물
127	(주)신흥이앤지	와이어로프	철강구조물
128	(주)신흥이앤지	스트랜드부 상호간의 마찰로 인한 마모를 방지할 수 있는 스트랜드부 분리막이 구비되는 와이어로프	철강구조물
129	(주)신흥이앤지	케이블 연결소켓 제조방법	철강구조물
130	(주)신흥이앤지	페어링을 이용한 조립형 거더	철강구조물
131	(주)신흥이앤지	트러스-케이블 복합구조의 거더	철강구조물
132	(주)신흥이앤지	윈드케이블의 시공방법	철강구조물
133	(주)신흥이앤지	아치 강관의 진동 흡수 수단이 마련되는 아치트러스교	철강구조물
134	(주)신흥이앤지	철판스트립거더와 탄성판에 의해 지지되는 교량	철강구조물
135	(주)신흥이앤지	프리스트레스 조정이 가능한 교량용 거더	철강구조물
136	(주)신흥이앤지	복수 개의 육각 구조 단위 거더 모듈과 복수 개의 지지와이어에 의해 지지되는 출렁다리 및 그 시공방법	철강구조물
137	(주)신흥이앤지	구조물 시공을 위한 지지체 모듈 및 이의 시공방법	철강구조물
138	(주)신흥이앤지	보행로 양측 부위에 체험시설이 마련되는 출렁다리 및 그 시공방법	철강구조물
139	(주)신흥이앤지	프리스트레스 콘크리트 거더 및 프리스트레스 콘크리트 거더교의 시공방법	철강구조물
140	(주)신흥이앤지	측면케이블에 의해 지지되는 출렁다리의 시공방법 및 그에 의한 출렁다리	철강구조물

특허 보유 현황

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
141	(주)신흥이앤지	복합체험시설물	조경시설물
142	(주)신흥이앤지	가변형의 모듈방식 네트놀이기구	조경시설물
143	(주)신흥이앤지	상하 케이블에 의해 지지되는 보도현수교	철강구조물
144	(주)신흥이앤지	비대칭 사장케이블에 의해 지지되는 반원형의 하늘길 교량	철강구조물
145	(주)신흥이앤지	지그재그 적층 구조의 놀이시설물	조경시설물
146	(주)신흥이앤지	자연조망시설의 보행로 지지구조	철강구조물
147	(주)신흥이앤지	트러스-케이블 복합구조의 거더	철강구조물
148	(주)신흥이앤지	케이블 및 가동강판에 의해 지지되는 거더 구조체	철강구조물
149	(주)신흥이앤지	좌굴방지 기능이 강화된 현장 조립구조의 거더	철강구조물
150	(주)신흥이앤지	조립방식의 복합 구조물	조경시설물
151	(주)신흥이앤지	금속관의 현수 구조로 이루어지는 교량	철강구조물
152	(주)신흥이앤지	모듈로 조립되는 복합터널방식교량	철강구조물
153	(주)신흥이앤지	앵커블록의 시공이 필요없는 현수교 구조	철강구조물
154	(주)신흥이앤지	케이블과 벤트 일체형 구조의 교량 시공방법	철강구조물
155	(주)신흥이앤지	보행교를 지지하는 강화된 기둥결합구조	철강구조물
156	(주)신흥이앤지	조립방식의 전망타워	철강구조물
157	(주)신흥이앤지	대칭구조의 복합거더	철강구조물
158	(주)신흥이앤지	전망대의 위치 조절이 가능한 조망시설물	조경시설물
159	(주)신흥이앤지	충격 및 신축완충 결합조립체와 이를 구비한 완충형	철강구조물
160	(주)신흥이앤지	모듈방식의 복합시설물	조경시설물

경상남도 특허 보유 현황(5)

※ 전용실시권 포함, 통상실시권은 제외

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
161	(주)신흥이앤지	활강속도를 조절하는 수단이 구비되는 트롤리	조경시설물
162	(주)신흥이앤지	활강레포츠 시설물	조경시설물
163	(주)신흥이앤지	조립식으로 이루어지는 복층데크형 캠핑시설	조경시설물
164	(주)신흥이앤지	삼각구조 공법으로 지지되는 놀이시설물	조경시설물
165	(주)신흥이앤지	체험시설물의 지지기둥 시공공법	조경시설물
166	(주)신흥이앤지	복합놀이시설물	조경시설물
167	(주)신흥이앤지	자연경관조망장치의 지지기둥 기초를 시공하는 방법	조경시설물
168	(주)신흥이앤지	자연의 경관을 조망하기 위한 시설물	조경시설물
169	(주)신흥이앤지	복합놀이기구	조경시설물
170	(주)신흥이앤지	장력조절이 가능한 로프 연결구	철강구조물
171	(주)신흥이앤지	프리스트레스 조정이 가능한 교량용 거더	철강구조물
172	(주)신흥이앤지	케이블의 장력조절 기능이 구비되는 케이블 고정장	철강구조물
173	(주)신흥이앤지	진동저감 및 방향조절이 용이한 케이블 장착구조	철강구조물
174	(주)신흥이앤지	아치공법을 이용한 교량 상판부 지지구조	철강구조물
175	(주)신흥이앤지	현수교시공공법	철강구조물
176	(주)신흥이앤지	행어케이블 연결구조	철강구조물
177	(주)신흥이앤지	통행로의 좌굴 방지 제어수단이 구비되는 현수교	철강구조물
178	(주)신흥이앤지	변곡 아치 강관에 의해 지지되는 보도교	철강구조물
179	(주)신흥이앤지	상하 케이블에 의해 지지되는 보도현수교	철강구조물
180	(주)신흥이앤지	비대칭 사장케이블에 의해 지지되는 반원형의 하늘길 교량	철강구조물

특허 보유 현황

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
181	(주)신흥이앤지	케이블연결소켓 제조방법	철강구조물
182	에스엠산업개발(주)	충격 완화 구조를 가진 커튼월	금속창호
183	에스탱크엔지니어링(주)	용접용 셀의 고정지그 및 이를 이용한 셀의 용접장치	금속창호
184	에스탱크엔지니어링(주)	자동용접장치	금속창호
185	에스탱크엔지니어링(주)	구형탱크의 구형조각 운반용 적재장치	금속창호
186	에스탱크엔지니어링(주)	구형탱크 이송용 지지장치	금속창호
187	(주)에이엔티	엘리베이터 조작반 및 이의구동방법	승강기
188	(주)에이엔티	보조 주차시스템 및 이를 구비하는 주차 시스템	승강기
189	(주)에이엔티	방수 및 전파차폐기능을 구비하는 함	승강기
190	(주)에이엔티	카도어 잠금장치를 포함한 도어벤	승강기
191	(주)에이치비산업	관로 보수보강용 내진 경화튜브 및 이를 이용한 관로 보수보강 공법	상하수도설비
192	(주)에이치비산업	보수보강용 경화튜브 및 이를 이용한 관로 보수보강 공법	상하수도설비
193	(주)에이치비산업	누수면 복합 보수 방법	상하수도설비
194	(주)에이치비산업	하이브리드 탄소섬유판과 폴리머 모르타르를 이용한 콘크리트 구조물의 보수 및 보강 방법	상하수도설비
195	(주)에이치비산업	하이브리드 보수 모르타르를 이용한 철근 콘크리트의 보수방법	상하수도설비
196	에이팩엔지니어링	영구 앵커와 콘크리트패널을 이용한 옹벽 조립장치	토공,보링 그라우팅
197	에이팩엔지니어링	환경친화적 사면 안정의 화단 조성 에 의한 녹화 공법 및 사면안정용 길이형 부재	토공,보링 그라우팅
198	에이팩엔지니어링	그라우트 유도관이 내부에 마련되는 그라운드 앵커	토공,보링 그라우팅
199	에이팩엔지니어링	지압형 사방확산 앵커조립체	토공,보링 그라우팅
200	에이팩엔지니어링	측면이 보강된 개비온	토공,보링 그라우팅

경상남도 특허 보유 현황(6)

※ 전용실시권 포함, 통상실시권은 제외

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
201	에이펙 엔지니어링	외부관을 이용한 가압식 쏘일 네일링장치	토공,보링그 라우팅
202	에코슬롭(주)	그리드 네일링 사면보강공법용 네일 조립체, 보강시설 및 이를 이용한 그리드 네일링 사면보강공법	토공
203	에코슬롭(주)	지오그리드와 네일을 이용한 사면복구공법	토공
204	에코슬롭(주)	에코 식생 옹벽	토공
205	영림건설(주)	인열강도가 보강된 단일 복합방수공법	습식방수
206	(주)오감	교량용 변단면 원형 합성강관거더	철강구조물
207	(주)오감	변단면 합성 라멘교	철강구조물
208	(주)오감	변단면 I형 거더를 이용한 아치형 하로교의 트러스 복합교량 구조	철강구조물
209	(주)오감	하수처리를 위한 고품유기물 처리장치	철강구조물
210	(주)오감	부반력 제어 기능을 갖는 교차장치	철강구조물
211	(주)오감	열변위를 이용한 프리스트레스트 더블형강부재 및 그 제작방법과, 이를 이용한 교량용 거더 등의 구조물	철강구조물
212	(주)오감	도로의 캔틸레버식 확장구조	철강구조물
213	(주)오감	프리스트레스가 도입된 요철형 강판 구조체 및 이를 이용한 강합성 슬래브교의 시공방법	철강구조물
214	(주)오감	프리스트레스 강판 구조재와, 이를 제작하는 방법 및 이를 이용한 프리스트레스 변단면 강관 거더	철강구조물
215	(주)오감	교량용 외장재 조립장치	철강구조물
216	(주)오감	교량용 외장재 설치구조	철강구조물
217	(주)오감	아치교량 및 이의 시공방법	철강구조물
218	(주)오감	철근콘크리트 보강형 강관거더교	철강구조물
219	(주)오감	강관거더 교량의 캔틸레버부 거푸집 지지구조체	철강구조물
220	우상디앤씨(주)	고분말 혼화재를 포함하는 폴리머 개질 콘크리트 조성물 및 이를 이용한 도로 포장 보수 방법	포장

특허 보유 현황

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
221	원우건설(주)	황산염저항성과 염해저항성을 갖는 콘크리트 단면복구 모르타르 및 이를 이용한 콘크리트 단면복구 시공공법	습식방수
222	원우건설(주)	폴리우레아 복합방수공법	습식방수
223	(주)유광씨앤씨	고점도 투명 도막방수재	습식방수
224	유림건설(주)	친환경 2액형 수용성 불소 도료 조성물 및 그 제조방법, 이를 이용한 시공방법	도장
225	유진건설(주)	열가소성 고무와 아스팔트 도막방수제 및 그 제조방법 및 이를 이용한 방수 공법	습식방수
226	유진건설(주)	타이어 마찰음이 적은 불용성 방수용 바닥재를 이용한 시공방법	습식방수
227	유진건설(주)	폐식용유를 이용한 살수용 불연성 방수제의 제조방법 및 이를 이용한 방수 시공방법	습식방수
228	유진건설(주)	난연성 폴리우레아, 그 폴리우레아 제조방법 및 그 폴리우레아를 이용한 방수 공법	습식방수
229	유현건설(주)	친환경 폴리우레아 도막방수 개량공법	습식방수, 도장
230	유현건설(주)	콘크리트구조물 외벽의 균열 및 파손 부위 복합 보강공법	습식방수, 도장
231	(주)이넥스 전문건설	옥상 방수 시공 방법	습식방수
232	(주)이섬 엔지니어링	난연성 아크릴계 조성물	금속창호
233	(주)이섬 엔지니어링	전면판의 교체가 용이한 방음패널	금속창호
234	(주)이섬 엔지니어링	흡음효과와 구조성능이 개선된 방음패널 구조	금속창호
235	이케이리플래 시건설(주)	관로 보수보강용 내진 경화튜브 및 이를 이용한 관로 보수·보강 공법	상하수도설비
236	이케이리플래 시건설(주)	보수보강용 경화튜브 및 이를 이용한 관로 보수·보강 공법	상하수도설비
237	이케이리플래 시건설(주)	시알레이트계 무기폴리머 모르타르와 플로오르화 무기폴리머 보호코팅제를 이용한 고내산성 콘크리트 단면보수 공법	상하수도설비
238	일성보산업(주)	하천형 가동보	금속창호
239	일성보산업(주)	유압식 가동수문	금속창호
240	일성보산업(주)	다단개폐식가동보	금속창호

경상남도 특허 보유 현황(기)

※ 전용실시권 포함, 통상실시권은 제외

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
241	일성보산업(주)	해일성 방재게이트	금속창호
242	일성보산업(주)	아치형 방수문	금속창호
243	일성보산업(주)	유압식 가동보	금속창호
244	일성보산업(주)	유압 전도식 방조문의 고정장치	금속창호
245	일성보산업(주)	유압식 수문개폐 유니트	금속창호
246	일성보산업(주)	라디얼 핀랙 수문	금속창호
247	일성보산업(주)	가동보의 유압개폐장치	금속창호
248	일성보산업(주)	슬라이드 방호문 조작유니트	금속창호
249	일성보산업(주)	유압식 인양수문	금속창호
250	일성보산업(주)	유압식 홍수벽	금속창호
251	일성보산업(주)	고효율 단열 보강형 창호 구조물	금속창호
252	일성보산업(주)	기밀형 창호 구조물	금속창호
253	일성보산업(주)	단열형 창틀 조립체	금속창호
254	일성보산업(주)	안전형 방충망	금속창호
255	일성보산업(주)	유격흡수 기능을 가지는 창문구조	금속창호
256	일성보산업(주)	창문의 이탈방지 및 방풍기능이 구비된 창문설치구조	금속창호
257	일성보산업(주)	추락 방지 기능을 가지는 창문시스템	금속창호
258	일성보산업(주)	커튼월용 새시 구조물	금속창호
259	일성보산업(주)	단열재용 난연 코팅 조성물을 이용한 난연 단열재	도장, 습식방수
260	일성보산업(주)	희토비료가 포함된 비탈면 식생기반재 조성물과 식생기반재 및 이를 이용한 친환경 복원녹화공법	보링그라우 팅,조경식재

특허 보유 현황

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
261	(주)제노라인	방열PM마감보드 및 그 제조방법	실내건축
262	(주)제노라인	싱크대 서랍용 수저분리함	실내건축
263	(주)제노라인	유모차 보관함이 구비된 신발장	실내건축
264	(주)조광지질	굴착효율을 높인 터널굴착장치	보링그라우팅
265	조양도장산업(주)	마이크로스피어가 함유된 코팅재를 이용한 차열 방수 공법	도장, 습식방수
266	(주)지엔티건설	비굴착 하수관 보수방법	상하수도설비
267	(주)지엔티건설	연약지반 개량용 수평배수제 설치장비	구조물해체 비계,보링 그라우팅
268	(주)지엔티건설	드레인시공장비 및 이를 이용한 드레인 시공 방법	구조물해체 비계,보링 그라우팅
269	(주)지엔티건설	연약지반 준설용 토목섬유와 이의 설치 방법	구조물해체 비계,보링 그라우팅
270	(주)지엔티건설	해상 피비디 시공장비 및 이를 이용한 피비디 시공 방법	구조물해체 비계,보링 그라우팅
271	(주)지엔티건설	연약지반 개량용 크레인의 드레인재 압입장치	구조물해체 비계,보링 그라우팅
272	진양건설(주)	고성능 복합형 앵커	보링그라우팅
273	(주)청아	콘크리트 일체형 유무기 하이브리드 방수재 적층 자착형 점착식 보강방수시트를 이용한 콘크리트 단면보수시공공법	습식방수
274	(주)청아	침투식 액체 방수제, 아스팔트 및 보강그리드 적층 복합 방수구조 및 그 시공공법	습식방수
275	(주)청아	유무기 하이브리드 방수재적층 자착형 부직포 방수시트 및 이를 이용한 방수시공공법	습식방수
276	(주)청아	콘크리트 일체형 유무기 하이브리드 방수재와 단열 및 보강재료를 이용한 외단열 방수 및 보강 복합 구조 및 그 시공공법	습식방수
277	(주)청아	콘크리트 일체형 유무기 하이브리드 방수 및 단열 복합 자착시트 및 이를 이용한 콘크리트 방수 및 단열 복합 시공공법	습식방수
278	(주)청아건설	일체형 주조식 지압판을 이용한 사면 보강 공법	보링그라우팅
279	(주)청아건설	일체형 주조식 지압판	보링그라우팅
280	(주)청아건설	분출 회전식 지중 굴진 장치	보링그라우팅

경상남도 특허 보유 현황(8)

※ 전용실시권 포함, 통상실시권은 제외

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
281	(주)청아건설	침하 억제형 지압판	보링그라우팅
282	(주)청아건설	토사유입 방지형 활재 노즐이 설치된 지중 추진관	보링그라우팅
283	(주)청아건설	그라우팅용 노즐이 구비된 강관 압입장치 및 이를 이용한 강관압입공법	보링그라우팅
284	케이에스씨 엔지니어링(주)	친환경 지반 주입용 조성물 및 이의 주입공법	보링그라우팅
285	(주)케이엠이	화물차 추락방지용 화물엘리베이터 승강장용 도어 보호장치	승강기설치
286	(주)태광시스템	풍지 검출 추락방지 구조를 구비한 미서기창호	금속창호
287	태정산업개발(주)	복합방수시트 및 이를 이용한 복합방수공법	습식방수
288	(주)태화개발	이중나선 구조의 스크류가 장착된 연속식 그라우팅장치	보링그라우팅
289	(주)태화개발	주입성능이 향상된 그라우팅 장치 및 이를 이용한 그라우팅 공법	보링그라우팅
290	(주)태흥 특수건설	연속벽 형성 가이드	구조물해체 비계, 보링그라우 팅
291	텔루스 엔지니어링(주)	강판보강부를 구비한 보강거더 및 이를 이용한 교량	철강구조물
292	텔루스 엔지니어링(주)	후판보강부를 구비한 보강거더 및 이를 이용한 교량	철강구조물
293	텔루스 엔지니어링(주)	변단면 빔 및 이를 이용한 건축 구조물	철강구조물
294	(주)푸른들조경	식물 재배용 필름	조경식재 시설물
295	(주)푸른들조경	수목 보호용 밴드	조경식재 시 설물
296	(주)하나산업	지붕패널 조립 구조체 및 그 시공방법	금속창호
297	(주)하나산업	파이프 선단부를 밀봉시키는 성형방법	금속창호
298	(주)하나산업	태양전지판을 이용한 하수처리장 지붕 설치 구조	금속창호
299	(주)하나산업	지붕 패널 조립체	금속창호
300	한길특수 엔지니어링(주)	관로 보수보강용 내진 경화튜브 및 이를 이용한 관로 보수보강 공법	상하수도설비

특허 보유 현황

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
301	한길특수 엔지니어링(주)	보수보강용 경화튜브 및 이를 이용한 관로 보수보강 공법	상하수도설비
302	한길특수 엔지니어링(주)	지르코닐 클로라이드 또는 지르코닐 나이트레이트 하이드레이트를 활성제로 이용한 지오폴리머 시멘트 및 이를 이용한 내산 폴리머 보수 모르타르 조성물	상하수도설비
303	한길특수 엔지니어링(주)	수직 및 수평 잭킹이 가능한 유압잭 장치 및 이를 이용한 교량보수방법	상하수도설비
304	한길특수 엔지니어링(주)	하이브리드 보수 모르타르 조성물	상하수도설비
305	한길특수 엔지니어링(주)	하이브리드 보수 모르타르의 배합 방법	상하수도설비
306	한리스틸산업(주)	조립식 싸-형강	실내건축, 금속창호
307	(주)한려환경 건설	반송슬러지를 활용한 인의 농축 제거 공정이 포함된 하폐수 처리장치	상하수도설비
308	(주)한려환경 건설	생물막 여과장치 및 이를 이용한 수처리 장치	상하수도설비
309	(주)한려환경 건설	미세다공판을 설치한 접촉산화조	상하수도설비
310	(주)한려환경 건설	열풍건조식 유동판 스크류 탈수장치	상하수도설비
311	(주)한울	식물 병원균에 대한 항진균 활성 및 대취 분해능을 갖는 스트렙토미세스 헤이룽지안제시스 균주와 이를 함유한 미생물 제제	조경식재 시설물
312	(주)한울	롤러 미끄럼틀	조경식재 시설물
313	(주)한울	정자 조립체	조경식재 시설물
314	(주)한울	보조기반을 이용한 잔디 경기장 및 그 시공 방법	조경식재 시설물
315	(주)한울	잔디 경기장 및 그 시공 방법	조경식재 시설물
316	(주)한울	잔디 줄기의 저온 저장방법	조경식재 시설물
317	(주)한울	잔디 주차 매트	조경식재 시설물
318	(주)한울	잔디모듈	조경식재 시설물
319	(주)한울	잔디 식생 모듈	조경식재 시설물
320	(주)한울	물 병원균에 대한 항진균 활성 및 대취 분해능을 갖는 리소박터 곰팡이 균주와 이를 함유한 미생물 제제	조경식재 시설물

경상남도 특허 보유 현황(9)

※ 전용실시권 포함, 통상실시권은 제외

연번	상호	특허명	관련업종 보유현황
321	(주)한울	예지물 및 대취(thatch) 분해능과 식물 병원균에 대한 항진균 활성화 기능을 갖는 바실러스 아밀로리퀴파시엔스 Ba3(Bacillus amyloliquefaciens Ba3) 균주 및 이를 함유한 미생물제제	조경식재시 설물
322	(주)한울	잔디 식생 모듈	조경식재시 설물
323	(주)한창테크	수밀성과 보강성을 강화시킨 폴딩도어 구조체	금속창호
324	(주)현대 베스트건설	수성 도료 조성물 및 이를 이용한 부식·중성화방지 방수용 도장방법	습식방수
325	형내산업(주)	목재로 된 문의 단열방법 및 그 장치	실내건축
326	형내산업(주)	목재로 된 문의 휨과 비틀림 방지방법	실내건축
327	(주)호산	토목 건축용 다용도 패널	지붕건조
328	(주)호원건설	산화환원반응 및 응집반응을 이용한 자동균열매움 옥상방수시트	습식방수
329	(주)호원건설	자동균열매움 옥상방수공법	습식방수

■ 자료 : 대한전문건설협회 경상남도회

□ 스마트건설안전 기본기술 교육과정

스마트건설기술 및 안전기술 이해 및 활용 스마트 건설 및 스마트안전 전문인력을 양성합니다

○ 학습목표

- 건설산업의 디지털 전환을 맞이하여 스마트건설기술에 대한 전반적인 이해를 통한 건설 생산성 향상, 안전성 확보를 위한 협회 회원사 스마트건설기술 전문교육 건축물의 설계, 시공, 유지관리 및 안전관리 전반에 도입 가능한 스마트건설기술 습득

○ 과정개요

목적	스마트건설 및 스마트안전 전문인력양성		분 류	협회 전문기술교육
교육대상	대 상	발주기관, 건설사, 제조사	과정유형	집합(대면+비대면)
교육내용	종 류	협회 전문교육프로그램	교육주관	한국스마트건설안전협회
	내 용	스마트건설기술 이해, 활용	담당교수	협회 전문강사
	비 고	-	강의시간	전문과정 10hr

○ 운영계획

- 교육기간 및 인원

구 분	사전과제	집합교육	교육인원
대 면	-	2일간(입문4hr/전문6hr)	5명~100명
비대면	-	2일간(입문2hr/전문4hr)	5명~50명
기 타	-	1일간(3hr~4hr)	참여인원 조정가능

○ 교육장소

- 회원사 회의실, 강의실 또는 대관장소 / 자택 또는 교육에 적합한 장소(교육생)

○ 교육시간표

- 회원사 강의계획 맞춤 진행 / 대면, 비대면(일정, 시간 조정가능)

○ 교육내용

- 교육기간 및 인원

구 분	교과목	집합교육	시간(hr)	교육인원
입 문	스마트건설 기술개론	- 스마트 건설기술 입문 - 생산성향상 스마트건설 기술이해	2	일반
입 문	스마트건설 기술활용	- 스마트 건설기술 현장적용 - 현장적용 스마트건설 기술이해 및 활용	2	일반
전 문	스마트건설안전 기술활용	- 스마트건설안전기술(IoT, 플랫폼, 로봇)활용기술 - 중대재해 대응 스마트건설안전기술 이해 및 활용	3	특강 일반
전 문	빅데이터, AI 기술활용	- 빅데이터와 AI를 활용한 설계와 시공관리 - 스마트건설기술 개발을 위한 데이터, AI 기술이해	3	일반
계	4개 과정		10	

○ 강사현황

교육과정	성명	현 소속	직위	주요경력	비고
입문, 전문	정일국	한국스마트건설안전협회	회장	- 국토부 스마트건설기술자문 - 국토안전관리원 스마트안전기술자문 - 산업안전보건공단 기술자문 - 보스턴컨설턴트 그룹 4차산업 자문위원 - 정부기관, 지자체, 대학교 강의 (30회/년)	특강
입문, 전문	김정곤	방재관리연구센터	실장	첨부 경력 참조	일반
입문, 전문	소한섭	한국재난안전연구원	교수	첨부 경력 참조	일반
입문	협회강사진	개발사, 건설사	대표	첨부 경력 참조	일반

○ 강사료

- 특강 40만원/hr[기술설명회 포함], 일반 20만원/hr

○ 강의교재

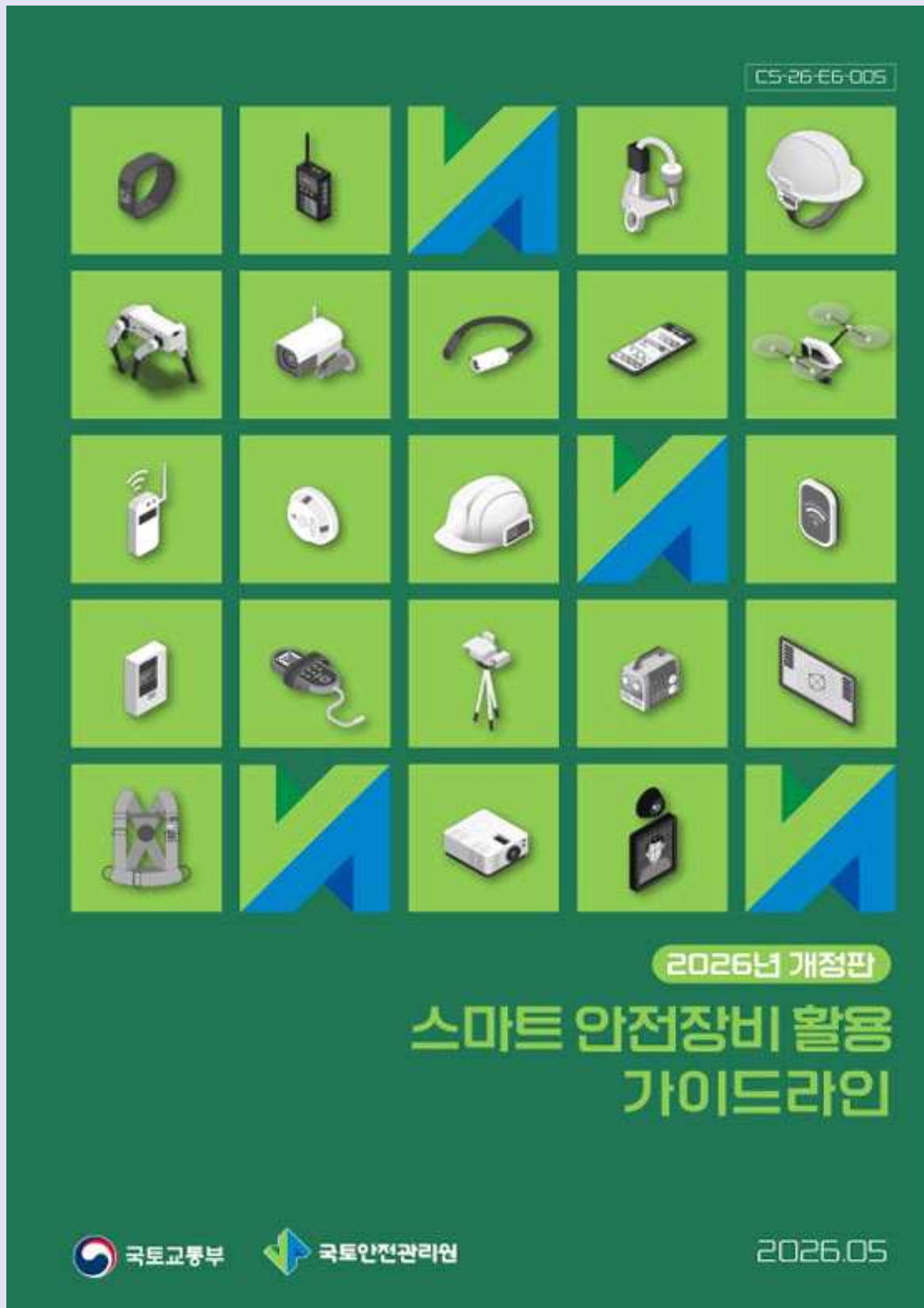


○ 교육신청

- 담당: 협회 사무국 Tel. 02-529-7175 Email. kscsa@naver.com

■ 자료 : 한국스마트건설안전협회

□ 스마트 안전장비 활용 가이드라인 개정판 배포



국토안전관리원-국토교통과학기술진흥원 스마트 안전관리 기술개발 업무협약 체결

- 건설 전 주기 스마트 안전관리 기술개발 및 인적자원 교류 강화 기대

국토안전관리원(원장 박창근)은 12일 국토교통과학기술진흥원(원장 김정희)과 국토·교통 분야 연구 협력 및 인적자원 교류 강화를 위한 업무협약(MOU)을 체결했다고 밝혔다.

양 기관은 경기도 안양시에 있는 진흥원 대회의실에서 체결된 협약을 통해 시설물의 신설·유지관리·철거·교체 등 건설 전(全) 주기에 걸친 스마트 안전관리체계 구축과 관련 기술개발에 협력하기로 했다. 이를 통해 건설 현장의 안전성을 높이고, 노후 기반 시설물 안전 확보와 더불어 철거·교체 과정의 산업재해 예방으로 생활안전 환경 조성에도 기여할 계획이다.

국토안전관리원은 건설 전 주기 관리업무 수행 과정에서 축적한 현장 실무 경험과 전문성을 바탕으로 연구개발 성과가 현장에 효과적으로 적용되도록 지원하고, 국토교통과학기술진흥원은 연구개발 기획 및 사업관리 역량을 공유하기로 했다. 양 기관은 전문 인력 교류를 통한 협력 기반도 더욱 강화할 예정이다.

박창근 원장은 “이번 협약은 건설 전 주기 안전관리 기술의 고도화와 현장 중심 연구개발 체계 구축의 출발점이 될 것”이라며 “양 기관의 전문성과 경험을 바탕으로 현장 수요를 반영한 실효성 있는 기술을 개발하고, 그 성과가 건설 및 유지관리 현장의 안전 향상으로 이어질 수 있도록 협력을 강화해 나가겠다”라고 밝혔다.

김정희 국토교통과학기술진흥원 원장도 “건설사고 저감과 노후 시설물의 안전관리를 위해서는 연구개발 기획 역량의 고도화가 필요하다”라며 “국토안전관리원과의 협력을 통해 건설안전 향상에 실질적으로 기여할 수 있는 연구개발 사업 발굴과 기획이 더욱 확대될 것으로 기대한다”라고 말했다.

한국토지주택공사(LH), AI 기반 BIM(건설정보모델링) 토공설계 자동화 소프트웨어 개발 완료

- BIM 설계지원 소프트웨어(2종)에 이은 AI 기반의 토공 설계기술 개발 완료

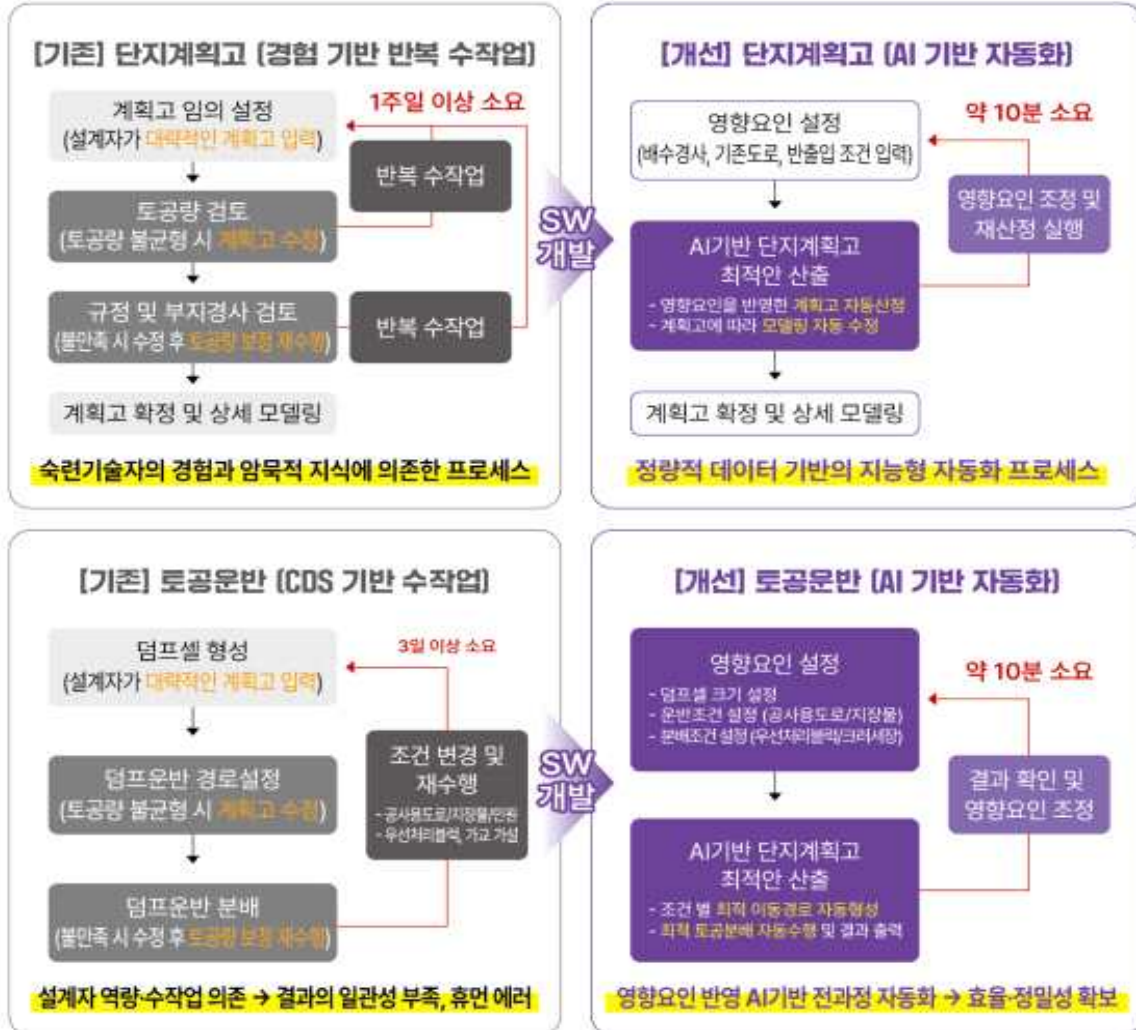
- 한국토지주택공사(LH)는 단지분야 BIM(건설정보모델링) 설계지원을 위한 ‘AI 기반 토공설계 자동화 소프트웨어’ 개발을 완료했다고 25일 밝혔다.
 - 건설정보모델링(BIM, Building Information Modeling)은 기획부터 설계, 시공, 유지관리 등 전 건설 단계의 주요 건설 정보를 3D로 시각화·자동화하여 오류와 낭비 요소를 사전에 줄이는 기술이다.
- ‘AI 기반 토공설계 자동화 소프트웨어’는 단지 조성 공사의 주요 공종인 토공설계에 강화학습 기반의 AI를 적용해 단지 계획고 산정 및 토공 운반 설계를 최적화·자동화하는 기술이다.
 - 해당 기술을 도입하면 종전 대비 약 평균 7%의 토공 운반량 절감이 예상된다. 해당 소프트웨어는 LH가 발주한 BIM 설계 용역 참여 설계사 등에 무상 배포될 예정이다.
- 소프트웨어 배포에 앞서 지난 18일(목) LH는 LH 경기남부지역본부에서 개발 소프트웨어 기능을 시연하고 BIM 도입 확대에 대한 다양한 의견을 청취하는 자리를 갖기도 했다. 설명회에는 공공기관 및 민간 설계사 관계자 등 50여 명이 참석했다.
- 한편, LH는 지난해 7월 단지 분야 BIM(건설정보모델링) 설계지원을 위한 자동화 소프트웨어를 개발하기도 했다. 해당 기술은 3D 모델 내 건설 정보를 활용해 공사 수량과 공사비를 자동 산출하고, 우·오수 수리 계산과 연동해 3D 모델을 자동 생성하는 기술로, 민간에 무상 배포됐다.

- 이상조 LH 스마트건설안전본부장은 “지난해 BIM 설계지원 소프트웨어(2종)에 이어 이번 AI 기반 토공설계 자동화 소프트웨어까지 민간에 추가로 배포하게 된 만큼 BIM이 더욱 활성화되길 기대한다”라며 “앞으로도 AI, BIM 등 스마트 기술을 적극적으로 도입해 건설산업의 디지털 혁신을 선도해 나갈 것”이라고 밝혔다.

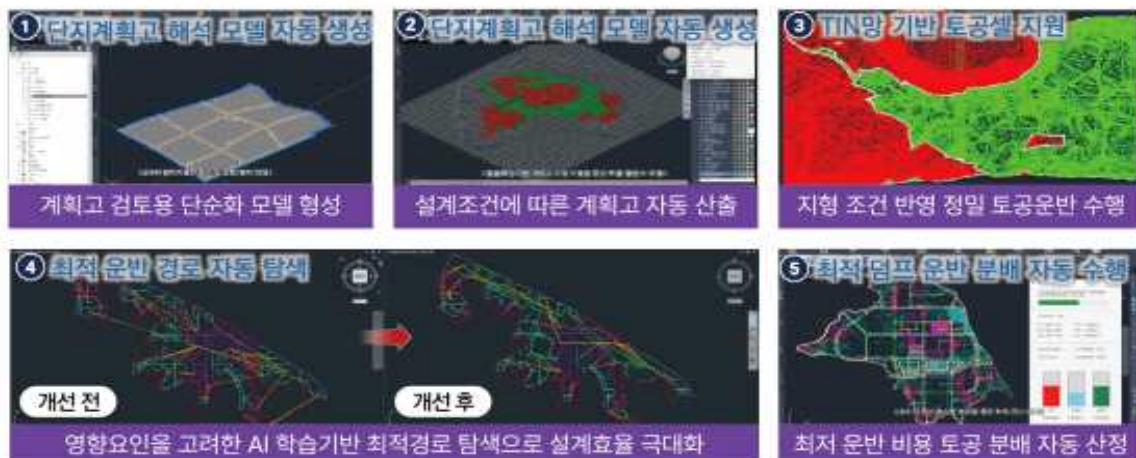
■ 자료 : 한국토지주택공사 스마트단지기술처(O55-922-5733)

AI 및 BIM 기반 지능형 토공설계 Add-in SW

경험 의존적 설계에서 지능형 자동화로 토공 설계 생산성 극대화



BIM 기반 지능형 토공설계 Add-in SW 핵심 기능





* (사진설명) 18일 경기 성남시 소재 LH 경기남부지역본부 종합상황실에서 AI 기반 BIM 토공설계 자동화 소프트웨어 배포 관련 간담회가 진행되고 있다.

AI 기반 BIM 지능형 토공설계 소프트웨어 CDS+

단지계획고 산정부터 토공운반 최적화까지 BIM 기반 토공설계 자동화 솔루션



* (사진설명) LH CDS+(BIM 데이터 관리 시스템)를 통해 운영되는 AI 및 BIM 기반 지능형 토공설계 소프트웨어 설명 인포그래픽

스마트 도로관리 본격화

서울시설공단 데이터기반 도로관리시스템 핵심기술 특허출원 성과

- 서울시설공단 170만 건 점검 데이터 기반 교량 상태변화 예측 모델 개발·특허출원 완료
- 올림픽대로 등 서울시 전체 자동차전용도로 12개 노선·164개 시설물로 시스템 전면 확장
- 디지털 트윈 연계·AI 기술 도입 추진으로 노후 시설물 안전관리의 새로운 표준 정립
- 한국영 이사장 “시민에게는 안전한 일상, 공단에 효율적인 운영 가져오는 혁신적인 기술 기대”

- 서울시설공단(이사장 한국영, www.sisul.or.kr)이 서울 도로관리의 안전 증진을 위해 구축한 '데이터 기반 도로관리시스템'의 핵심기술의 특허출원을 완료했다고 5일 밝혔다.
- 공단은 준공 이후 20년 이상 축적된 170만 건의 점검 데이터를 기반으로, 교량 등 기반시설물의 미래 상태를 자동으로 예측하고 최적 유지관리 전략까지 도출하는 시스템을 개발해 최근 특허청에 정식 출원하였다.
- 이번 특허의 핵심은 20년 넘게 쌓인 교량 안전점검 데이터를 세부 손상 항목별로 분석해, 교량이 시간이 지남에 따라 어떻게 노후화되는지를 확률적으로 예측하는 모델을 자체 개발한 것이다.
- 이번 특허는 공단이 추진하는 '스마트 도로관리 대전환'에서 핵심적인 역할을 맡고 있다. 공단은 이미 다양한 첨단 기술을 실제 현장에 도입해 운영 중이다. 종이에 기록하던 방식에서 벗어나 디지털 장비로 현장 데이터를 바로 입력하고, 드론과 고화질 영상을 인공지능(AI)로 분석해 사람이 육안으로 발견하기 어려운 부분까지 꼼꼼히 살핀다.

- 드론 스테이션 덕분에 직원이 직접 현장에 가지 않아도 원격으로 시설 상태를 확인할 수 있다. 청담대교에는 최근 BIM 기반 스마트 플랫폼을 설치해 교량 상태를 실시간으로 들여다볼 수 있다.
- 이제 현장에서 모은 데이터를 특허 기술이 분석하고, 그 결과를 바탕으로 가장 적합한 관리 방법을 제안하면, 현장 담당자가 이를 판단에 활용하는 방식으로 연결된다. 데이터가 쌓일수록 관리 수준도 함께 높아지는 선순환 구조가 갖춰진 셈이다. 공단은 지난해부터 이 시스템을 올림픽대로 등 서울시 자동차전용도로 12개 노선, 164개 시설물 전체로 확대 적용하고 있다.
- 공단은 이번 특허를 시작으로 인공지능(AI)를 활용한 시설 유지관리 분야에서 기술력을 계속 쌓아갈 계획이다. 앞으로는 디지털 트윈 모델과 실시간으로 연결하고, 다른 지자체나 시설관리기관에도 이 기술을 전수하는 방안을 모색할 계획이다.
- 한국영 서울시설공단 이사장은 “이번 특허는 공단이 쌓아온 현장 경험과 데이터 기술을 하나로 묶어 공식적으로 인정받았다는 점에서 큰 의미가 있다”며, “도로시설물 성능중심 자산관리시스템이 시민에게는 안전한 일상을, 공단에게는 효율적인 운영을 가져다줄 혁신적인 핵심 기술이 될 것으로 기대한다”고 말했다.
- 공단은 이번 특허 출원에 그치지 않고, 스마트 도로관리시스템 기술력을 더욱 넓혀 나가기 위한 후속 작업에도 박차를 가하고 있다. 교량의 이상거동을 실시간으로 감지·분석하는 기술과 AI 기반 지능형 의사결정을 지원하는 기술 등 2건의 추가 특허에 대해서도 현재 출원 준비를 진행 중이다. 공단은 이러한 기술들이 차례로 확보되면 데이터 수집부터 분석, 예측, 의사결정에 이르는 전 과정을 아우르는 스마트 도로관리 체계를 한층 완성도 높게 구현할 수 있을 것으로 기대하고 있다.

■ 자료 : 서울시설공단 자산관리혁신처(O2-2290-7179)